



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग चार-ब

वर्ष १, अंक १७]

गुरुवार ते बुधवार, मे २८-जून ३, २०१५/ज्येष्ठ ७-१३, शके १९३७

[पृष्ठे १०६, किंमत : रुपये २०.००

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमांन्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

महसूल व वन विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १९ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र वन विकास (शासन किंवा वन विकास महामंडळाकडून वनोपजाच्या विक्रीवर लागू असलेला कर) अधिनियम, १९८३.

क्रमांक. जबीनि-२०१५/प्र. क्र. ३७/फ-९.—महाराष्ट्र वन विकास (शासन किंवा वन विकास महामंडळाकडून वनोपजाच्या विक्रीवर लागू असलेला कर) अधिनियम, १९८३ (१९८३ चा महा. २२) च्या कलम-७ नुसार प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे उक्त नियमास अनुसरून राज्याच्या चंद्रपूर जिल्ह्यातील निस्तार धारकांना निस्ताराद्वारे विक्री करण्यात येणाऱ्या जळावू लाकडाकरिता लोकहितास्तव वन विकास करातून पूर्णपणे सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. यु. एम. फारूकी,
शासनाचे सहसचिव.

REVENUE AND FOREST DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 19th May 2015

NOTIFICATION

THE MAHARASHTRA FOREST DEVELOPMENT (TAX ON SALE OF FOREST PRODUCE BY GOVERNMENT OR FOREST DEVELOPMENT CORPORATION) ACT, 1983.

No. JBN-2015/CR-37/F-9.—In exercise of the powers conferred by section 7 of the Maharashtra Forest Development (Tax on sale of forest produce by Government or Forest Development Corporation) Act, 1983 (Mah. XXII of 1983), and of all other powers enabling it in that behalf the Government of Maharashtra, in the public interest, hereby exempts the sale of firewood on *Nistar* basis to the *Nistar* holders in Chandrapur District in the State from payment of the whole of the forest development tax.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. U. M. FAROOQUI,
Joint Secretary to Government.

गृह विभाग

जागतिक व्यापार केंद्र, कफ परेड, मुंबई
दिनांक ८ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र ठेवीदारांच्या (वित्तीय संस्थामधील हितसंबंधाचे) संरक्षण अधिनियम, १९९९.

क्रमांक एमआयएस.२०१२/प्र. क्र. ४४२/पोल-११.—ज्याअर्थी, पालेश्वर फायनान्स अॅन्ड इन्हेस्टमेंट प्रा. लि., ३, वामन बिलिंग, पालेश्वर मंदिराजवळ, एम. जी. रोड, विलेपार्ले, मुंबई (यात यापुढे उक्त वित्तीय संस्था असा निर्देश करण्यात आला आहे) येथे असून, उक्त वित्तीय संस्थेचे अध्यक्ष/संचालक यांनी ठेवीदारांकडून स्वीकारलेल्या ठेवी मुदतीपूर्तीनंतर परत करण्यास कसूर केली आहे, अशा तक्रारी त्यांच्याविरुद्ध बहुतांश ठेवीदारांकडून प्राप्त झालेल्या आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, राज्य शासनाची अशी खात्री झाली आहे की, उक्त वित्तीय संस्था आणि त्यांचे अध्यक्ष/संचालक ठेवीदारांना त्यांच्या ठेवी परत करण्याची शक्यता नाही आणि म्हणून, राज्य शासनाला अशी ठेवीदारांच्या हितसंबंधाचे रक्षण करावे लागेल ;

आणि ज्याअर्थी, यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीत विनिर्दिष्ट केलेली मालमत्ता उक्त वित्तीय संस्थेकडून आणि त्यांच्या अध्यक्ष/संचालकांकडून आणि उक्त वित्तीय संस्थेकडून गोळा केलेल्या ठेवीमधून आणि ठेवीतून संपादित करण्यात आलेली आहे असे अभिकथित आहे.

ज्याअर्थी, आता महाराष्ट्र ठेवीदारांच्या (वित्तीय संस्थामधील) हितसंबंधी संरक्षण अधिनियम, १९९९ (२००० चा महा. १६) (यात यापुढे ज्याचा उक्त अधिनियम असा निर्देश करण्यात आला आहे) याच्या कलम ४ चे पोट-कलम (१), कलम ५, कलम ८ चे पोट-कलम (१) आणि कलम १२ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे :—

(क) अनुसूचीत विनिर्दिष्ट केल्याप्रमाणे, उक्त वित्तीय संस्थेची आणि त्यांचे अध्यक्ष/संचालक यांच्या नावे असलेली मालमत्ता जप्त करीत आहे ; आणि

उक्त अधिनियमान्वये नियुक्त करण्यात आलेल्या पदनिर्देशित न्यायालयातील विशेष सरकारी अभियोक्ता, विशेष न्यायालयात अर्ज दाखल करताना सक्षम प्राधिकाऱ्यास आवश्यक ते सहाय्य करतील.

अनुसूची

पालेश्वर फायनान्स अॅन्ड इन्हेस्टमेंट प्रा. लि., ३, वामन बिलिंग, पालेश्वर मंदिराजवळ, एम. जी. रोड, विलेपार्ले, मुंबई यांचे कार्यालय आणि त्यांचे अध्यक्ष/व्यवस्थापक यांच्या जप्त करावयाच्या मालमत्तेची सूची खालीलप्रमाणे आहे :—

(अ) स्थावर मालमत्ता :—

१. फ्लॅट नं. ३, वामन बिलिंग, पालेश्वर मंदिराजवळ,	किंमत अंदाजे
एम. जी. रोड, विलेपार्ले, मुंबई.	
३४० चौ. फूट बिल्टअप क्षेत्राचा.	
२. रुम नं. ०५, तळमजला, ३४, संतुर को-ऑप. हौ. सो. लि.,	किंमत अंदाजे रुपये १ कोटी
एम. जी. रोड, विलेपार्ले (पूर्व) मुंबई-५७.	
अंदाजे ३६७ चौ. फूट क्षेत्राचा	
३. फ्लॅट नं. ए/४०२, सहजीवन को-ऑप. हौ. सो.,	किंमत अंदाजे रुपये ६० लाख
फ्लॅट नं. १३, दादासाहेब पेंडसे मार्ग, आसाराम बापू आश्रमसमार,	
गोरेगाव (पूर्व), मुंबई-६३.	
अंदाजे ५०० चौ. फूट क्षेत्राचा.	
४. ब्लॉक नं. ३, सी/४७, जयविजय को-ऑप. हौ. सो. लि.,	किंमत अंदाजे रुपये १ कोटी
सहार रोड, पश्चिम द्वुतगती मार्ग, अंधेरी (पूर्व), मुंबई ४०० ०९०.	
अंदाजे ६४० चौ. फूट क्षेत्राचा.	
५. कृषक जमीन मु. पो. कळंबणी बुदुक, ता. खेड,	किंमत अंदाजे रुपये
जिल्हा रत्नागिरी, महाराष्ट्र क्षेत्र २ हेक्टर ११ आर.	

(ब) जंगम मालमत्ता :—

१. चांदीचे दागिने	किंमत अंदाजे रुपये २,६३,०००
लॉकर क्र. २१८ व ८१८, जनता सहकारी बँक, पुणे, विलेपाले (पूर्व), मुंबई.	
२. भारतीय स्टेट बँक, चर्चगेट शाखा, खाते क्रमांक ०११९००३०८७३ मुदत ठेव.	रोख रक्कम रुपये २५,१२,७८७.५९
मा. निबंधक शहर व दिवाणी न्यायालय, मुंबई	रोख रक्कम रुपये ६,००,०००

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सुरेश महादेव खाडे,

शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT
Second Floor, Mantralaya Mumbai 400 032, dated 8th May 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA PROTECTION OF INTEREST OF DEPOSITORS IN FINANCIAL ESTABLISHMENT ACT, 1999.

No. MIS.2012/CR 442/POL 11.—Whereas complaints have been received from number of depositors against Parleshwar Finance and Investment Pvt. Ltd., 3, Waman Building, Near Parleshwar Temple, M.G. Road, Vile Parle, Mumbai (hereinafter referred to as the said Financial Establishment) and so also Chairman/Directors of the said financial establishment have defaulted to return the said deposits made by the depositors after maturity ;

And whereas, the State Government is satisfied that the said Financial Establishment and its Chairman/Directors are not likely to return the deposits to the depositors and hence the Government has to protect the interest of depositors

And whereas, the properties specified in the Scheduled appended hereto are alleged to have been acquired by the said Financial Establishment and its Chairman/Directors from and out of the deposits collected by the said Financial Establishment.

Now, therefore in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 sub-section (1) of section 5 and section 12 of the Maharashtra Protection of Interest of Depositors(in Financial Establishment)Act, 1999 (Mah. XVI of 2000)(hereinafter referred to as the said Act) the Government of Maharashtra hereby :—

(a) attaches the properties of the said Financial Establishment and in the name of its Chairman/Directors as specified in the Schedule; and

The Special Public Prosecutor in designated Court appointed under the said Act shall render necessary assistance to the Competent Authority in filing the application before the Special Court.

Schedule

List of properties of Parleshwar Finance and Investment Pvt. Ltd., 3, Waman Building, Near Parleshwar Temple, M.G. Road, Vile Parle, Mumbai and its Chairman/Director to be attached as below :—

1. Flat No. 3, Waman Building, Near to Parleshwar Temple, M.G. Road, Vile Parle (Mumbai Built up Area - 340 Sq. feet.
2. Room No. 5, Ground Floor, 34, Santoor Co-op. Hsg. Society Ltd. M.G. Road, Vile Parle (E), Mumbai 57 about 367 Sq. feet.
3. Flat No. A / 402, Sahjeevan Co-op. Hsg. Society, Flat No. 13, Dadasaheb Pendse Road, In front of Asaram Bapu Ashram. Goregaon (E), Mumbai 63. Area - about 500 Sq. feet.
4. Block No. 3, C / 47, Jaivijay Co-op. Hsg, Society, Sahar Road, Western Express Highway, Andheri (E), Mumbai - 90. Area - about 640 Sq. feet.
5. Agriculture Land - 2 Hectare 11 R At and Post. Kalambani Budruk, Tal. Khed, Dist. Ratnagiri.

6. Silver Jewellery At - Locker No. 218 and 818, Janata Sahakari Bank Pune, Vileparle (E), Mumbai. Approximate - Rs. 2,63,000/-
7. Deposit of Rs. 25,12,787.59/- at State Bank of India, Churchgate Branch - Account No. 01190030873.
8. Cash of Rs, 6,00,000/- at Registrar City and Civil Court, Mumbai.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

SURESH MAHADEO KHADE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. ५७/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. ५७/रस्ते-९, दिनांक ३ मे २००८ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजने अंतर्गत मे. अशोका बिल्डकॉन लिमिटेड, नाशिक यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या अहमदनगर जिल्ह्यातील अहमदनगर औरंगाबाद (भाग - अहमदनगर - वडाळा) राज्य महाराष्ट्र क्रमांक ६० चे किलोमीटर १२०/२०० ते १६२/००० या लांबीचे मजबूतीकरण व चौपदरीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक ४ मे २००८ ते ७ सप्टेंबर २०१६ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या अहमदनगर-औरंगाबाद (भाग - अहमदनगर - वडाळा) राज्य महाराष्ट्र क्रमांक ६० रस्त्यावर शेंडी गावाजवळ किलोमीटर १३२/००० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटारवाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस-२००८/प्र. क्र. ५७/रस्ते-९, दिनांक ३ मे २००८ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या अहमदनगर-औरंगाबाद (भाग - अहमदनगर - वडाळा) राज्य महाराष्ट्र क्रमांक ६० रस्त्यावर शेंडी गावाजवळ किलोमीटर १३२/००० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चक्राण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2008/CR-57/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-57/Road-9, dated the 3rd May 2008, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through the section of the Ahmednagar-Aurangabad Road, (Section Ahmednagar-Wadala) State Highway Number 60, newly strengthened and four laned from kilometer 120/200 to 162/000, in Ahmednagar District, which has improved under the “Built, Operate and Transfer Scheme (BOT)” by M/s Ashoka Buildcon Limited, Nashik, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from 4th May 2008 to 7th September 2016, at the toll collection centre constructed at kilometer 132/000 near Shendi on abovementioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-57/Road-9, dated the 3rd May 2008, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 132/000 near Shendi on abovementioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र. क्र. १९५/एल.बी. ५/रस्ते-१.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र. क्र. १९५/एल.बी. ५/रस्ते-१, दिनांक ३१ मार्च २०१५ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मे. सुप्रिम कोपरगाव-अहमदनगर टोलवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांनी स्वरुच्याने बांधलेल्या अहमदनगर जिल्ह्यातील कोपरगाव-अहमदनगर रस्ता राज्यमार्ग क्रमांक १० कि.मी. १२०/००० ते १७५/५३० (एकूण लांबी ५५.५३० कि.मी.) केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक १ एप्रिल २०१५ ते ३१ मार्च २०१७ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कोपरगाव अहमदनगर या रस्त्यावरील कि.मी. १५५/४०० (देहरे) मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र खाक्षेस. २००५/प्र. क्र. १९५/एल.बी. ५/रस्ते-१ दिनांक ३१ मार्च २०१५ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कोपरगाव-अहमदनगर या रस्त्यावरील कि.मी. १५५/४०० (देहरे) येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चव्हाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP-2005/CR-195/L.B.5/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2005/C.R. 195/L.B.5/Road-9, dated the 31st March 2015, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Kopergaon-Ahmednagar Road, State Highway No. 10, in kilometer 120/00 to 175/530 (Total Length 55.530 kilometers) which has constructed under the “Built, Operate and transfer (BOT) Scheme” by M/s Nagar Kopargaon Infrastructure Private Limited, Jalgaon, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from 1st April 2015 and ending on 31st January 2017, at the toll collection centre constructed at kilometer 155/400 near Dehare village on the above mentioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2005/C.R. 195/L.B.5/Road-9, dated the 31st March 2015, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 155/400 near Dehare village on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस.-२००६/प्र. क्र. ९२/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.९२/रस्ते-९, दिनांक २९ जून २०१३ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत औरंगाबाद-जालना टोलवे लिमीटेड [सद्भाव प्रकाश (जे.बी) यांची एस.पी.व्ही., मुंबई] यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या औरंगाबाद व जालना जिल्ह्यातील औरंगाबाद-जालना (प्रमुख राज्यमार्ग क्रमांक-६) कि.मी. १०/४०० ते ६०/२००, बीड बाह्यवळण रस्ता कि.मी. २९२/५०० ते ३०५/६५० व झाल्या बाह्यवळण रस्ता कि.मी. ०० ते १/८५० या लांबीचे नव्याने मजबुतीकरण व चौपदरीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक १ जुलै २०१३ ते ३१ मार्च २०१६ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या औरंगाबाद जालना रस्त्यावरील शेंद्रा गावाजवळ किलोमीटर २१/४०० व नागेवाडी गावाजवळ किलोमीटर ५६/४०० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस. २००६/प्र. क्र. ९२/रस्ते-९, दिनांक २९ जून २०१३ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या औरंगाबाद जालना रस्त्यावरील शेंद्रा गावाजवळ किलोमीटर २१/४०० व नागेवाडी गावाजवळ किलोमीटर ५६/४०० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2006/CR-92/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/CR-92/Road-9, dated the 29th June 2013, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of the Aurangabad-Jalna Road (Major State Highway Number 6), from kilometer 10/400 to kilometer 60/200, in Aurangabad and Jalna District, Beed By-pass Road from kilometer 292/500 to kilometer 305/650 and Zalta By-pass road from kilometer 0/000 to kilometer 2/850 in Aurangabad District which has newly strengthened and four laned under the “Built, Operate and Transfer (B.O.T.) Scheme” by Aurangabad-Jalna Tollway Limited, Mumbai, [Sadbhav Prakash (J.V.), Mumbai], at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 1st July 2013 to the 31st March 2016), at the toll collection centres constructed at kilometer 21/400 near Shendra and at kilometer 56/400 near Nagewadi on the above mentioned road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/CR-92/Road-9, dated the 29th June 2013, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 21/400 near Shendra and at kilometer 56/400 near Nagewadi on the above mentioned road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. १३४/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.१३४/रस्ते-९, दिनांक १० जानेवारी २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करण्याच्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गतमेसर्स कल्याण टोल इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड [मेसर्स केटी कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या जालना-वाटूरफाटा रस्ता (प्रमुख राज्यमार्ग ६) किलोमीटर ९१/४०० राज्य महाराष्ट्र क्रमांक ६ चे किलोमीटर ६९/००० ते किलोमीटर १४४/३०० केलेल्या रस्त्याचा वापर करण्याच्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाण्याअनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक ११ जानेवारी २०११ ते ३१ मार्च २०२८ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या जालना-वाटूरफाटा रस्ता (प्रमुख राज्यमार्ग ६) रस्त्यावर पिंपरीफाटा गावाजवळ किलोमीटर ९१/४०० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक ०१ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस.२००८/प्र.क्र.१३४/रस्ते-९, दिनांक १० जानेवारी २०११ मध्ये अंशात: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या जालना-वाटूरफाटा रस्ता (प्रमुख राज्यमार्ग ६) रस्त्यावर पिंपरीफाटा गावाजवळ किलोमीटर ९१/४०० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक ०१ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उपसचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2008/C.R.134/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/C.R.134/Road-9, dated the 10th January 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of the Jalna-Watur Phata Road on major state highway Number 6 from kilometer 69/000 to 114/300, in Jalna District, under the “Built, Operate and Transfer (BOT) project” by Messers Kalyan Toll Infrastructure Limited [S.P.V. of M/s. Keti Construction (India) Limited], at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from 11th January 2011 to 31st March 2028, at the toll collection centre constructed at kilometer 91/400 near Pimpri Phata;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/C.R.134/Road-9, dated the 10th January 2011, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 91/400 near Pimpri Phata with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००३/प्र.क्र.१३५/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००३/प्र.क्र.१३५/रस्ते-९, दिनांक ३० जून २०१४ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित (बी.ओ.टी) करा ” या योजनेअन्वये मे. एन.के.टी. रोड अॅण्ड टोल प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांनी स्वखर्चाने सोलापूर जिल्ह्यातील अहमदनगर-करमाळा-टेंभुणी (राज्य मार्ग क्रमांक १४१) रस्त्यावरील किलोमीटर ८०/६०० ते १४०/०८० लांबीत बांधलेल्या या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर १३८/०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर (दिनांक १ जुलै २०१४ ते १ जुलै २०१५ पर्यंत) उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर नाका बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्खंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस.२००३/प्र.क्र.१३५/रस्ते-९, दिनांक ३० जून २०१४ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चव्हाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP-2003/C.R. 135/ Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2003/C.R. 135/Road-9, dated the 30th June 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through the section of Ahmednagar-Karmala-Tembhurni Road, State Highway No. 141 in Solapur District between Kilometer 80/600 to 140/080, which has constructed under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme”, by Messers NKT Road and Toll Private Limited, Mumbai, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule, with effect from 1st July 2014 to 1st July 2015, at the toll collection centre constructed in Kilometer 138/00 on the Ahmednagar-Karmala-Tembhurni Road.

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2003/C.R. 135/Road-9, dated the 30th June 2014, and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००५/प्र.क्र.१९७/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र.क्र.१९७/रस्ते-९, दिनांक १९ जून २००७ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित (बी.ओ.टी) करा ” या योजनेअन्वये जे. एम. एम. इन्फा प्रोजेक्ट्स प्रायव्हेट लिमिटेड, या मे. जे. एम. म्हात्रे यांचे एस. पी. व्ही. यांनी स्वखर्चाने रायगड जिल्ह्यातील पेण तालुका अलिबाग-पेण-खोपोली रस्ता राज्यमार्ग क्रमांक ८७ या रस्त्याची सुधारणा करण्यात आलेला भाग किलोमीटर २९/६५० ते ५८/००० या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर ५२/३०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर (दिनांक २० जून २००७ पासून २ जानेवारी, २०१८ पर्यंत) उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे. अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर नाका बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्खंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र.क्र.१९७/एल.बी.१/रस्ते-९, दिनांक १९ जून २००७ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि.चक्राण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26 May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2005/C.R. 197/L.B.1/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2005/C.R. 197/L.B.1/Road-9, dated the 19th June 2007, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles passing over the Alibag-Pen-Khopoli Road, State Highway Number 87, from Kilometer 29/650 to 58/000 in Taluka Pen, District Raigad, which has improved under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by J.M.M. Infra Projects Private Limited (Special Purpose Vehicle of M/s J. M. Mhatre), at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in the said Schedule (with effect from the 20th June 2007 to the 2nd January 2018), at the toll collection centre constructed at Kilometer 52/300 on, the said road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2005/C.R. 197/L.B.1/Road-9, dated the 19th June 2007, and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.१४/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.१४/रस्ते-९, दिनांक २७ फेब्रुवारी २००९ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मे. केटी संगम इंफ्रास्ट्रक्चर (इंडिया) लिमिटेड, [मे.के.टी. कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड व संगम (इंडिया) लिमिटेड (जे.क्ही.) यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांनी स्वखर्चाने बांधलेल्या औरंगाबाद जिल्ह्यातील औरंगाबाद-अहमदनगर, (भाग-औरंगाबाद-वडाळा) राज्य महामार्ग क्रमांक ६० चे किलोमीटर १६२/००० ते २२४/६०० या लांबीचे मजबूतीकरण व चौपदरीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक २ मार्च २००९ ते ११ डिसेंबर २०२८ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या औरंगाबाद-अहमदनगर, (भाग-औरंगाबाद-वडाळा) राज्य महामार्ग क्रमांक ६० रस्त्यावरील किलोमीटर १७७/४०० (खडकफाटा) व किलोमीटर २१२/५०० (लिंबेजळगाव) मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.१४/रस्ते-९, दिनांक २७ फेब्रुवारी २००९ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या औरंगाबाद-अहमदनगर, (भाग-औरंगाबाद-वडाळा) राज्य महामार्ग क्रमांक ६० रस्त्यावरील किलोमीटर १७७/४०० (खडकफाटा) व किलोमीटर २१२/५०० (लिंबेजळगाव) येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अनुल भि. चव्हाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2009/C.R. 14/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2009/CR-14/Road-9, dated the 27th February 2009, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of the Aurangabad- Ahmednagar Road, (Section Aurangabad-Wadala) State Highway Number 60, from kilometer 162/000 to kilometer 224/600, in Aurangabad District, which has newly strengthened and four laned under the “Built, Operate and Transfer Scheme (BOT)” by M/s. Keti Sangam Infrastructure (India) Limited [Special Purpose Vehicle of M/s Keti Construction (India) Limited and Sangam (India) Limited (Joint Venture)], at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from the 2nd March 2009 to 11th December 2028, at the toll collection centres constructed at kilometer 177/400 (near Khadka Phata) and kilometer 212/500 (near Limbe Jalgaon) on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2009/ C.R. 14/Road-9, dated the 27th February 2009, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 177/400 (near Khadka Phata) and kilometer 212/500 (near Limbe Jalgaon) on the above mentioned road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस -२००८/प्र.क्र.२१/रस्ते ९-अ.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.२१/रस्ते ९-अ, दिनांक १६ नोव्हेंबर २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजने अंतर्गत मे कल्याण संगम इन्फ्राटेक लिमिटेड, मुंबई [मे.केटी कंन्स्ट्रक्शन (इंडिया) लि. व मे. संगम इंडिया लि., इंदौर यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या ठाणे जिल्ह्यातील ठाणे-भिवंडी-बडपा रस्ता (विशेष राज्यमार्ग) कि.मी. ०/००० ते ८/०९० या रस्त्यावरील दक्षिण कशेळी व उत्तर कशेळी पुलांचे पोचमार्गासह बांधकाम करणे केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक १७ नोव्हेंबर २०११ पासून ते ३१ मार्च २०३० पर्यंत), सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी. २/२८५ कशेळी गावाजवळ मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.२१/रस्ते ९-अ, दिनांक १६ नोव्हेंबर २०११ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी. २/२८५ कशेळी गावाजवळ येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चक्राण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP-2008/C.R.-21/Road-9A.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2008/C.R.-21/Road-9A, dated the 16th November 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the constructed of South Kasheli and North Kasheli Bridge along with its approaches on Thane -Bhiwandi - Vadpa Road (Special State Highway) in kilometer 0/000 to 8/090 in Thane district, which has improved under the “ Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme, by M/s Kalyan Sangam Infratech Ltd., Mumbai [SPV of M/s Keti Construction (India) Ltd. and M/s Sangam India Ltd., Indore], at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 17th November 2011 to 31st March 2030), at the toll collection centre constructed at kilometer 2/585 near Kasheli village ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2008/C.R.-21/Road-9A, dated the 16th November 2011, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at in kilometer 2/585 near Kasheli village, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.३३/रस्ते-९अ.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.३३/रस्ते-९अ, दिनांक २० मे २००९ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित (बी.ओ.टी) करा” या योजनेअन्वये मे. विराज प्रोजेक्टस प्रा. लिमिटेड, पुणे [मे. कामदार अॅन्ड व्ही. वाय जावडेकर कन्स्ट्रक्शन (जे.व्ही.) यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांनी स्वर्खर्चाने सोलापूर जिल्ह्यातील टेंभुर्णा-कुरुवाडी-बार्शी-लातूर राज्य मार्ग क्रमांक ७७ या रस्त्यावर बार्शी शहराबाहेस्तून बांधण्यात आलेल्या बाद्यवळण रस्त्याचा कि.मी. ०/००० ते कि.मी. १३/८५० व अस्तित्वातील कुरुवाडी-बार्शी-लातूर राज्य मार्ग क्रमांक ७७ च्या कि.मी. १२३/८०० ते १३९/००० या रस्त्याची सुधारणा केलेल्या या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानावर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर १३८/००० येथे कुसळंब गावाजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर (दिनांक २१ मे २००९ ते २९ एप्रिल २०२३ पर्यंत) उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर नाका बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्यखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.३३/रस्ते-९अ, दिनांक २० मे २००९ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चक्राण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2009/C.R. 33/ Road-9A.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2009/C.R. 33/ Road-9-A, dated the 20th May 2009, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by motor vehicles, passing over Barshi bye-pass road, which has constructed on Tembhurni-Kurduwadi-Barshi-Latur Road (State Highway No.77) in kilometer 0/000 to 13/850 and improvement to existing length of Tembhurni-Kurduwadi-Barshi-Latur Road (State Highway No.77) in kilometer 123/800 to 139/00 in Solapur District under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Viraj Projects Pvt. Ltd, Pune [Special Purpose Vehicle of Kamdar and V. Y. Javadekar Constructions (J.V.)], at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 21st May 2009 to the 29th April 2023), at the toll collection centre constructed in kilometer 138/000 near Kusalamb village on the said road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2009/C.R. 33/ Road-9-A, dated the 20th May 2009, and declares that , no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.२/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.२/रस्ते-९, दिनांक २८ ऑक्टोबर २०१४ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत कल्याण-केटी टोल प्रायव्हेट लिमिटेड इंदूर, यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या नांदेड ते नरसी किलोमीटर २६४/०० ते ३०७/०० चे चौपदीकरण व नरसी ते देगलूर राज्य सीमा किलोमीटर ३०७/००० ते ३४१/७०० बांधलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक २९ ऑक्टोबर २०१४ ते २८ ऑक्टोबर २०१५ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या नांदेड-नरसी या रस्त्यावरील किलोमीटर २८७/४०० (बरबडा) व किलोमीटर ३३१/४०० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.२/रस्ते-९, दिनांक २८ ऑक्टोबर २०१४ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या नांदेड-नरसी या रस्त्यावरील किलोमीटर २८७/४०० (बरबडा) व किलोमीटर ३३१/४०० येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चक्राण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2008/CR-79/L.B.2/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-79/L.B.2/Road-9, dated the 28th October 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the four laning of Nanded-Narsi Road (Major State Highway No. 6) in kilometers 264/000 to 307/000 and two laning of Narsi-Deglur Road up to the State Border, in kilometers 307/000 to 341/700 (hereinafter referred to as “the said road”), under the “Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by M/S. Kalyan Keti Toll Private Limited, Indore, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from 29th October 2014 to 28th October 2015, at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-79/L.B.2/Road-9, dated the 28th October 2014, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.८३/एल.बी.१/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.८३/एल.बी.१/रस्ते-९, दिनांक २४ डिसेंबर २०१४ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत वरोरा-चंद्रपूर-बल्लारपूर टोल रोड लिमिटेड, नागपूर यांनी स्वखर्चाने बांधलेल्या वरोरा-चंद्रपूर-बामणी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे भाग वरोरा ते चंद्रपूर (राज्य महामार्ग क्र. २६४) कि.मी. ४०/००० ते ८३/४००, भाग चंद्रपूर ते बामणी (राज्य महामार्ग क्र. २६४) कि.मी. १४/००० ते १०७/८००, चंद्रपूर वळण मार्गासह (राज्य महामार्ग क्र. २६६) कि.मी. ०/००० ते ५/२०० व राज्यमार्ग क्र. २६७ ची लांबी १.२ किमी (एकूण लांबी ६४.०० किमी) तसेच सदर रस्त्याचे परिरक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे (यापुढे ‘सदर रस्ता’ म्हणून संबोधण्यात येईल) केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक २६ डिसेंबर २०१४ ते ३१ मार्च २०१९ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या वरोरा-चंद्रपूर-बामणी रस्त्यावरील कि.मी. ४८/२०० (नंदोरी) व कि.मी. ९९/२०० (विसापूर) मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.८३/एल.बी.१/रस्ते-९, दिनांक २४ डिसेंबर २०१४ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या वरोरा-चंद्रपूर-बामणी रस्त्यावरील कि.मी. ४८/२०० (नंदोरी) व कि.मी. ९९/२०० (विसापूर) येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2008/CR-83/L.B.1/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-83/L.B.1/Road-9, dated the 24th December 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said Notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the four laning of Warora-Chandrapur-Bamni-Ballarpur Road and Bridges on State Highway No. 264, the part of Warora to Chandrapur in Kilometers 40/00 to 83/00, Part of Chandrapur-Bamni in Km. 94/00 to 107/800 including Chandrapur By-pass Road (State Highway No. 266) in Kilometer 0/00 to 5/200 and 1.2 Km. Length of State Highway No. 267 in Chandrapur District (Total length 64 kilometers), constructed under the “Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme” by M/s. Warora- Chandrapur-Ballarpur Toll Road Limited, Nagpur, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 26th December 2014 to the 31st March 2019), at the toll collection centres constructed at kilometer 48/200 (Nandori) and at Kilometer 99/200 (Visapur) on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-83/L.B.1/Road-9, dated the 24th December 2014, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2 (a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at Kilometer 48/200 (Nandori) and at Kilometer 99/200 (Visapur)on the above mentioned road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.८७/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.८७/रस्ते-९, दिनांक ९ जून २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मेसर्स राज इंफ्रास्ट्रक्चर प्रा. लिमिटेड, पुणे यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या नाशिक जिल्ह्यातील प्रकाशा-छडवेल-सामोडा-विंचूर रस्ता (रा.म.७) किलोमीटर ८०/००० ते १३९/७००, किलोमीटर १५४/२०० ते १७४/४०० आणि भाबडबारी ते सोग्रस फाटा (प्र जि मा - ७७) किलोमीटर ०/००० ते ७/००० या एकूण ८६.९० किलोमीटर रस्त्याची तसेच सटाणा व दहीवेल वळण रस्त्याच्या कामासह केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून आोढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समारे विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक १० जून २०११ ते १८ डिसेंबर २०२१ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या प्रकाशा-छडवेल-सामोडा-विंचूर रस्ता (रा.म.७) किलोमीटर १५४/२०० ते १७४/४०० या लांबीमध्ये भाबडबारी किलोमीटर १६७/१०० मध्ये व शेलबारी गावाजवळ किलोमीटर १०२/१३० मध्यील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.८७/रस्ते-९, दिनांक ९ जून २०११ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या प्रकाशा-छडवेल-सामोडा-विंचूर रस्ता (रा.म.७) किलोमीटर १५४/२०० ते १७४/४०० या लांबीमध्ये भाबडबारी किलोमीटर १६७/१०० मध्ये व शेलबारी गावाजवळ किलोमीटर १०२/१३० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2002/C.R. 87/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2002/C.R. 87/Road-9, dated the 9th June 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said Notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the sections of the Prakasha-Chadwel-Samoda-Vinchur Road (State Highway No. 7) in kilometers 80/000 to 139/700 and kilometers 154/200 to 174/400 and section of the Bhabadbari to Sogras Phata (Major District Road Number 77) in kilometers 0/000 to 7/000 (Total Length 86.90 kilometers) and Satana and Dahiwel Bypass in Nashik District improved and constructed under the “ Built, Operate and Transfer Scheme (BOT) ” by M/s. Raj Infrastructure Private Limited, Pune, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 10th June 2011 to the 18th December 2021), at the toll collection centres constructed in kilometer 167/100 near Bhabadbari Ghat and in kilometer 102/130 near Shelbari Village on the abovementioned Road ;

And, whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial Number 2(a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2002/C.R. 87/Road-9, dated the 9th June 2011, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial Number 2(a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 167/100 near Bhabadbari Ghat and in kilometer 102/130 near Shelbari Village on the abovementioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.९६/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.९६/रस्ते-९, दिनांक ८ जानेवारी २०१० द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मे. चेतक इंटरप्रायजेस प्रायव्हेट लिमिटेड, निंबहेरा यांनी स्वखर्चाने बांधलेल्या अहमदनगर जिल्ह्यातील पुणे-अहमदनगर (भाग -शिरुर-अहमदनगर) राज्य महामार्ग क्रमांक ६० चे किलोमीटर ६४/००० ते १२०/४०० या लांबीचे मजबूतीकरण व चौपदीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक १५ जानेवारी २०१० ते ३१ मार्च २०२० पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या पुणे-अहमदनगर (भाग-शिरुर-अहमदनगर) राज्य महामार्ग क्रमांक ६० रस्त्यावरील म्हसणे फाट्यावरील किलोमीटर ८५/१०० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.९६/रस्ते-९, दिनांक ८ जानेवारी २०१० मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या पुणे-अहमदनगर (भाग-शिरुर-अहमदनगर) राज्य महामार्ग क्रमांक ६० रस्त्यावरील म्हसणे फाट्यावरील किलोमीटर ८५/१०० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2006/CR-96/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/CR-96/Road-9, dated the 8th January 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of the Pune-Ahmednagar Road (Section Shirur-Ahmednagar), State Highway Number 60, newly strengthened and four laned from kilometer 64/000 to kilometer 120/400 in Ahmednagar District, which has improved under the “ Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme ” by Messars Chetak Enterprises Limited, Limbhera, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from the 15th January 2010 to the 31st March 2020, at the toll collection centre constructed at kilometer 85/100 near Mhasane Phata on the above mentioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/CR-96/Road-9, dated the 8th January 2010, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 85/100 near Mhasane Phata on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र.क्र. १०५/रस्ते-१.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र.क्र. १०५/रस्ते-१, दिनांक २४ जुलै २००८ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा”या योजनेअंतर्गत बुलढाणा अर्बन को-ऑपरेटिव्ह क्रेडीट सोसायटी लिमिटेड, बुलढाणा व एन बी सी नागपूर (जे व्ही) यांनी स्वखर्चाने बांधलेल्या बुलढाणा जिल्ह्यातील मलकापूर-बुलढाणा-चिखली, राज्य महामार्ग क्रमांक १७६ चे किलोमीटर ००/००० ते ७०/६०० या लांबीचे मजबुतीकरण व दुपदरीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानावर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक २५ जुलै २००८ ते २८ मे २०२३ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या मलकापूर-बुलढाणा-चिखली, राज्य महामार्ग क्रमांक १७६ रस्त्यावर किलोमीटर ९/००० (दाताळा गावाजवळ) व किलोमीटर ५४/००० (येळगाव गावाजवळ) मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ)मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००५/प्र.क्र. १०५/रस्ते-१, दिनांक २४ जुलै २००८ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या मलकापूर-बुलढाणा-चिखली, राज्य महामार्ग क्रमांक १७६ रस्त्यावर किलोमीटर ९/००० (दाताळा गावाजवळ) व किलोमीटर ५४/००० (येळगाव गावाजवळ) येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2005/CR-105/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2005/CR-105/Road-9, dated the 24th July 2008, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of the Malkapur-Buldhana-Chikhali Road, State Highway Number 176, from kilometer 0/000 to 70/600 in Buldhana District, which has newly strengthened and two laned under the “ Built, Operate and Transfer Scheme (BOT)” by Buldhana Urban Co-operative Credit Society Limited, Buldhana and National Building Construction, Nagpur (Joint Venture), at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule with effect from the 25th July 2008 to 28th May 2023, at the toll collection centres constructed at kilometer 9/000 near Datala and at kilometer 54/000 near Yelgaon on the above mentioned Road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2005/CR-105/Road-9, dated the 24th July 2008, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 9/000 near Datala and at kilometer 54/000 near Yelgaon on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.-२०८/रस्ते ९-अ.——ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र. २०८/रस्ते ९-अ, दिनांक १९ जानेवारी २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मे. बी.यु.एल. इन्फ्राडेव्हलपर्स प्रा. लि. [मे. भारत उद्योग लि. व जयहिंद फायनान्स (आय.) लि.,] वाशी, नवी मुंबई यांची विशेष प्रयोजन संस्था यांनी स्वखर्चाने बांधलेल्या ठाणे जिल्ह्यातील चिंचोटी-कामण-अंजूरफाटा ते मानकोली रस्ता प्रमुख्य राज्य मार्ग ४ मधील कि.मी. ००/०० ते २६/४२५ चे चौपदरीकरण करणे केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक २० जानेवारी २०१२ पासून ते ३१ मार्च २०२५ पर्यंत), सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी. १३/६०० मालोडी गावाजवळ मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.-२०८/रस्ते ९-अ, दिनांक १९ जानेवारी २०११ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी. १३/६०० मालोडी गावाजवळ येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2006/C.R.-208/Roads-9A.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/C.R.-208/Roads-9A, dated the 19th January 2012, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the constructed four lane Chinchoti-Kaman-Anjurphata to Mankoli road Major State Highway No. 4, from Kilometer 00/00 to 26/425 in Thane District, improved under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme”, by M/s. BUL Infradevelopers Pvt. Ltd., Vashi, Navi Mumbai [SPV of M/s. Bharat Udyog Limited and M/s. Jaihind Finance (I)Limited, Vashi, Navi Mumbai], at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 20th January 2012 to 31st March 2025), at the staggered toll collection centres constructed at Kilometer 13/600 near Malodi village ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/C.R.-208/Roads-9A, dated the 19th January 2012, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the staggered toll collection centres constructed at Kilometer 13/600 near Malodi village with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.८०/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र. ८०/रस्ते-९, दिनांक २५ जुलै २०१२ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करण्याच्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत ईसीए इंफ्रास्ट्रक्चर (इंडिया) प्रायव्हेट लिमिटेड, उल्हासनगर यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या चंद्रपूर जिल्ह्यातील जाम-वरोरा-चंद्रपूर-राजूरा-आसिफाबाद रस्ता, राज्य मार्ग २६४, कि.मी. ०/००० ते ४०/००० भाग जाम ते वरोरा केलेल्या रस्त्याचा वापर करण्याच्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाच्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक २६ जुलै २०१२ ते दिनांक २५ जुलै २०१७ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या जाम-वरोरा-चंद्रपूर-राजूरा-आसिफाबाद रस्ता, राज्य मार्ग २६४ रस्त्यावर आरंभा गावाजवळ कि.मी. ८/४०० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.८०/रस्ते-९, दिनांक २५ जुलै २०१२ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या जाम-वरोरा-चंद्रपूर-राजूरा-आसिफाबाद रस्ता, राज्य मार्ग २६४ रस्त्यावर आरंभा गावाजवळ कि.मी. ८/४०० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2008/C.R. 80/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/C.R. 80/Road-9, dated the 25th July 2012, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of four laned Jam-Warora-Chandrapur-Rajura-Asifabad road, State Highway No. 264 in Kilometers 0/000 to 40/000, section from Jam to Warora under “Design, Built, Finance, Operate and Transfer” (DBFOT) Scheme by the M/s. ECA Infrastructure India (Pvt.) Ltd., Ulhasnagar, District Thane, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 26th July 2012 to the 25th July 2017), at the toll collection centre constructed at Kilometer 8/400 near village Arambha on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/C.R. 80/ Road-9, dated the 25th July 2012, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at Kilometer 8/400 near village Arambha on the above mentioned road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक : खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.७८/एल.बी.२/रस्ते-९.—ज्या अर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र. ७८/ एल.बी.२/ रस्ते-९, दिनांक ३ जून २००८ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेतून बी. एन. ए. इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रायव्हेट लिमिटेड (बी. एन. अग्रवाल कन्स्ट्रक्शन प्रायव्हेट लिमिटेड यांची एस.पी.व्ही.) यांनी स्वर्खर्चाने जळगांव जिल्ह्यातील भुसावळ- यावल राज्यमार्ग क्रमांक १८७ किलोमीटर १/००० ते १७/५००, भुसावळ-आमोदा-न्हावी राज्यमार्ग क्रमांक १८८ किलोमीटर २/३०० ते १८/६०० व आमोदा-फैजपूर राज्यमार्ग क्रमांक १८९ किलोमीटर ०/००० ते ४/६०० या रस्याचा कोणताही भाग तसेच तापी नदीवरील पुलाची पुनर्बांधणी/ दुरुस्ती आणि सुधारणा केलेल्या कामाचा एक समुह घोषित करून याचा वापर करण्याचा व उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या किलोमीटर २/३०० मध्ये बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर बसविण्यात आला आहे ;

आणि ज्या अर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर स्थानक बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमयांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्यखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र. ७८/ एल.बी.२/रस्ते-९, दिनांक ३ जून २००८ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे आणि घोषीत करण्यात येत आहे की या ठिकाणी दिनांक १ जून २०१५ नंतर कोणत्याही वाहनावर पथकर आकारला जाणार नाही आणि या ठिकाणी कोणताही पथकर गोळा केला जाणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2004/CR-78/L.B.2/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-78/L.B.2/Road-9, dated the 3rd June 2008, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over any part of the road stretch of Bhusawal - Yawal Road, State Highway Number 187, from Kilometer 1/0 to Kilometer 17/500, Bhusawal-Amoda-Nhavi, State Highway Number 188, Kilometer 2/300 to 18/600 and Amoda Faizpur, State Highway Number 189, Kilometer 0/0 to 4/600 which has improved including widening of bridge across Tapi River redecking in Yawal Taluka, District Jalgaon, constructed under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by BNA Infrastructure Private Limited (Special Purpose Vehicle of B. N. Agrawal Construction Private Limited) at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in column (3) of the said Schedule, with effect from the 4th June 2008 to the 15th August 2020, at the toll collection centre constructed in Kilometer 2/300 near junction of State Highway Number 187 and State Highway Number 188 ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-78/L.B. 2/Road-9, dated the 3rd June 2008 and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२६९/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२६९/रस्ते ८, दिनांक २३ जानेवारी २०१५ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचे मार्फत नागपूर शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्डाणपुलाच्या पोचमार्गासह बांधलेले उड्डाणपूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग, भुयारी मार्ग आणि रेल्वे उड्डाणपूल/ रेल्वे खालील पूल यांची करण्यात आलेली बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा नागपूर शहर एकात्मिक विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या अनुसूची २ मध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) व कलम २० च्या प्रयोजनासाठी साकल्याने एकच मानण्यात आलेल्या कामाच्या समूहाचा वापर करणाऱ्या व अधिसूचने सोबतच्या अनुसूची १ मधील स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक २४ जानेवारी २०१५ पासून दिनांक ३१ डिसेंबर २०१५ पर्यंत) सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) नागपूर-काटोल रस्ता, राज्य मार्ग २४८ वरील जकात नाक्याजवळ, (२) नागपूर-उमरेड रस्ता प्रमुख राज्य मार्ग क्रमांक ९ वरील जकात नाक्याजवळ, (३) नागपूर-हिंगणा रस्ता राज्य मार्ग २५५ वरील अभियांत्रिकी महाविद्यालयाजवळ, (४) हिंगणा रस्ता ते अमरावती रस्ता यामधील रिंग रोडवरील वाढी जंक्शन व (५) वाढी ते काटोल रस्त्यावरील किलोमीटर १/२०० येथील जकात नाक्याजवळ, मधील पथकर स्थानकांवर पथकर वसुली करण्यात येत आहे.

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूची १ च्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र.२(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२६९/रस्ते ८, दिनांक २३ जानेवारी २०१५ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूची १ च्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) नागपूर- काटोल रस्ता, राज्य मार्ग २४८ वरील जकात नाक्याजवळ, (२) नागपूर- उमरेड रस्ता प्रमुख राज्य मार्ग क्रमांक ९ वरील जकात नाक्याजवळ, (३) नागपूर- हिंगणा रस्ता राज्य मार्ग २५५ वरील अभियांत्रिकी महाविद्यालयाजवळ, (४) हिंगणा रस्ता ते अमरावती रस्ता यामधील रिंग रोडवरील वाढी जंक्शन व (५) वाढी ते काटोल रस्त्यावरील किलोमीटर १/२०० येथील जकात नाक्याजवळ, येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. ठुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP-2004/CR-269/Road-8 - Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP 2004/C.R. 269/Road-8, dated the 23rd January 2015, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over any of the bridges, flyover bridges, railway over/ under bridges, including the approach roads thereto, subways, sections of roads or by passes situated within or on the periphery of the City of Nagpur which has constructed, re-constructed, improved or repaired, or which form a part of Nagpur City Integrated Road Development Programme (more particularly described in Schedule II of the said notification), declared as one single entity for the purposes of the said section 20, under Build, Operate and Transfer (BOT) scheme by Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in Schedule I appended to the said notification (with effect from 24th January 2015 to 31st December 2015) at the toll collection centres constructed on (1) Nagpur- Katol Road, State Highway Number 248, near Octroi Naka, (2) on Nagpur-Umred Road, Major State Highway Number 9, near Octroi Naka, (3) on Nagpur- Hingna Road State Highway Number 255, near Engineering College, (4) on Ring Road, between Hingana Road to Amravati Road near Wadi Junction and (5) on Wadi-Katol Road at Kilometre 1/200 near Octroi Naka;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule I appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP 2004/C.R.269/Road-8, dated the 23rd January 2015, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule I appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said roads, from the payment of toll at the toll collection centres constructed on (1) Nagpur-Katol Road, State Highway Number 248, near Octroi Naka, (2) on Nagpur- Umred Road, Major State Highway Number 9, near Octroi Naka, (3) on Nagpur- Hingna Road State Highway Number 255, near Engineering College, (4) on Ring Road, between Hingana Road to Amravati Road near Wadi Junction and (5) on Wadi-Katol Road at Kilometre 1/200 near Octroi Naka, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२६१/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२६१/रस्ते-८, दिनांक १९ जानेवारी २०१० द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा” या योजनेअंतर्गत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचेमार्फत सोलापूर शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्हाणपूलाच्या पोचमार्गासह बांधलेले उड्हाणपूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग, भुयारी मार्ग आणि रेल्वे उड्हाणपूल/रेल्वे खालील पूल यांची करण्यात आलेली बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा सोलापूर शहर एकात्मिक विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या अनुसूची २ मध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) व कलम २० च्या प्रयोजनासाठी साकल्याने एकच मानण्यात आलेल्या कामाच्या समूहाचा वापर करणाऱ्या व सदर अधिसूचनेच्या अनुसूची १ मधील स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर सदर अनुसूची १ च्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक १ जून २००९ पासून दिनांक ३१ डिसेंबर २०२० पर्यंत) सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) सोलापूर-होटगी रस्ता प्र.जि.मा. क्र. ३९ वरील साखळी क्र. ७/६५०, (२) सोलापूर-बार्शी रस्ता राज्य महामार्ग क्र. १५१ वरील साखळी क्र. ६१/९००, (३) सोलापूर-देगाव-मंगळवेदा प्र.रा.मा. क्र. ३ वरील देगाव येथे साखळी क्र. ३६५/९५० व (४) सोलापूर-अक्कलकोट रा.म. क्र. १५१ वरील साखळी क्र. ७९/९०० मधील पथकर स्थानकांवर पथकर वसुली करण्यात येत आहे.

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ सदर अधिसूचनेमधील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२६१/रस्ते ८, दिनांक १९ जानेवारी २०१० मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) सोलापूर-होटगी रस्ता प्र.जि.मा.क्र.३९ वरील साखळी क्र. ७/६५०, (२) सोलापूर-बार्शी रस्ता राज्य महामार्ग क्र. १५१ वरील साखळी क्र. ६१/९००, (३) सोलापूर-देगाव-मंगळवेदा प्र.रा.मा. क्र. ३ वरील देगाव येथे साखळी क्र. ३६५/९५० व (४) सोलापूर-अक्कलकोट रा.म. क्र. १५१ वरील साखळी क्र. ७९/९००, येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. टुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP-2004/CR-261/Roads-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/C.R.261/Road-8, dated the 19th January 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule I appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over any of the bridges, flyover bridges, Railway over or under bridges including approach roads thereto, subways, sections of roads or by-passes situated within or on the periphery of Solapur city which has constructed, reconstructed, improved or repaired, or which form a part of Solapur City Integrated Road Development Project (more particularly described in Schedule II appended to the said notification), the cluster of which has declared as one single entity for the purpose of the said section 20, under “Build, Operate and Transfer (BOT)” (scheme) by Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule I (with effect from the 1st June 2009 to the 31st December 2020) at the toll collection centres constructed (1) near kilometer 7/650, on Solapur-Hotgi Road, Major District Road Number 39, (2) near kilometer 61/900, on Solapur-Barshi Road, State Highway Number 151, (3) near kilometer 365/950 on Solapur-Degaon-Mangalwedha Road, Major State Highway Number 3 and (4) near kilometer 79/900 on Solapur-Akkalkot Road, State Highway Number 151;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-261/Road-8, dated the 19th January 2010, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed (1) near kilometer 7/650 on Solapur- Hotgi Road, Major District Road Number 39, (2) near kilometer 61/900 on Solapur-Barshi Road, State Highway Number 151, (3) near kilometer 365/950 on Solapur-Degaon-Mangalwedha Road, Major State Highway Number 3 and (4) near kilometer 79/900 on Solapur-Akkalkot Road, State Highway Number 151, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.१७२/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र.१७२/रस्ते-८, दिनांक ३० एप्रिल २०१४ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाच्या वतीने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने मे. रोहन राजदीप काटोल बायपास इन्फ्रास्ट्रक्चर, पुणे यांस त्यांनी स्वखर्चाने “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत बांधलेल्या नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-जलालखेडा मार्ग (राज्य महामार्ग क्र.२४८) वरील रेल्वे उड्हाणपूलाचे पोहोच मार्ग व नागपूर-काटोल-जलालखेडा रस्ता (राज्य महामार्ग क्र.२४८) वरील काटोल वळण मार्गाचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक २ मे २०१४ पासून दिनांक २८ ऑक्टोबर २०३६ पर्यंत) उपरोल्लेखित रस्त्यावरील कि.मी.५४/०००, मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यास व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यासाठी प्राधिकृत केले आहे.

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००६/प्र.क्र. १७२/रस्ते-८, दिनांक ३० एप्रिल २०१४ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना उपरोल्लेखित रस्त्यावरील कि.मी.५४/०००, येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. टुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP-2006/CR-172/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2006/CR-172/Road-8, dated the 30th April 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the approaches to Railway Over Bridge (ROB), constructed across railway level crossing on Nagpur-Katol-Jalalkheda Road (State Highway No. 248) to said ROB and Katol by pass on Nagpur-Katol-Jalalkheda Road (State Highway No. 248) in Nagpur District under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Rohan Rajdeep Katol Bypass Infrastructure, Pune, at their own expenses, authorised in this behalf by the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, to collect and retain the toll at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 2nd May 2014 to the 28th October 2036), at the toll collection centre constructed at kilometer 54/000 on the above mentioned Road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2006/CR-172/Road-8, dated the 30th April 2014, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 54/000 on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.१८/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.१८/रस्ते-८, दिनांक २२ सप्टेंबर २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा” या योजनेअंतर्गत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचे मार्फत पुणे जिल्ह्यातील शिरुर-सुपे-सांगवी-फलटण- सातारा रस्त्यावरील केडगांव (राज्यमार्ग क्र. ६२) येथे बांधण्यात आलेल्या रेल्वे उड्हाणपूलाचा वापर करणाऱ्या व सदर अधिसूचनेमधील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक २३ जानेवारी २०११ पासून दिनांक ६ जानेवारी २०१८ पर्यंत) उपरोल्लेखित रस्त्यावरील साखळी क्र.३७/००० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यात येत आहे.

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस. २००९/प्र.क्र.१८/रस्ते-८ दिनांक २२ सप्टेंबर २०११ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना उपरोल्लेखित रस्त्यावरील साखळी क्र.३७/०००, येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. टुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2009/CR-18/Road-8. - Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP. 2009/CR-18/Road-8, dated the 22nd September 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Railway Over Bridge (ROB), which has been constructed under the "Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme" at Kedgaon on Shirur-Supe-Sangavi-Phaltan-Satara Road (State Highway Number 62) in Pune District, by the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 23rd September 2011 to 16th April 2018), at the toll collection centre constructed at chainage number 37/000 on the above mentioned road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2 (a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2009/CR-18/Road-8, dated the 22nd September 2011, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at chainage number 37/000 on the above mentioned road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५५/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५५/रस्ते-८, दिनांक १६ मार्च २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचेमार्फत अमरावती जिल्ह्यातील मुर्तिजापूर-दर्यापूर रस्त्यावरील मुर्तिजापूर रेल्वे उड्हाणपूलाचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक ६ फेब्रुवारी २०११ पासून दिनांक ५ फेब्रुवारी २०१७ पर्यंत) उपरोल्लेखित रस्त्यावरील किलोमिटर ५१/१००, मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यात येत आहे.

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२५५/रस्ते-८, दिनांक १६ मार्च २०११ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना उपरोल्लेखित रस्त्यावरील किलोमिटर ५१/१००, येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. ठुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2004/CR-255/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP. 2004/CR-255/Road-8, dated the 16th March 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Railway Over Bridge (ROB) at Murtizapur on Murtizapur-Daryapur Road by the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 6th February 2011 to the 5th February 2017), at the toll collection centre constructed at kilometer 51/100 in Amravati District on the above mentioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2004/CR-255/Road-8, dated the 16th March 2011, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 51/100 in Amravati District on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५७/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५७/रस्ते-८, दिनांक २२ सप्टेंबर २०११ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचेमार्फत अहमदनगर जिल्ह्यातील नगर-दोँड रस्ता राज्य महाराष्ट्र क्र.१० वर दोँड जवळील भीमा नदीवरील पूल व पुणे जिल्ह्यातील दोँड-पाटस रस्ता राज्य महाराष्ट्र क्र.६७ वरील दोँड जवळील रेल्वे उड्हाणपूल यांचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक २३ सप्टेंबर २०११ पासून दिनांक ४ ऑक्टोबर २०१५ पर्यंत) सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) भीमा नदीवरील पुलाजवळील पथकर नाका व (२) किलोमीटर १२/७०० मधील संगमावर, येथील पथकर स्थानकांवर पथकर वसुली करण्यात येत आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र.२(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५७/रस्ते-८, दिनांक २२ सप्टेंबर २०११ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र.२(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना उपरोल्लेखित रस्त्यावरील (१) भीमा नदीवरील पुलाजवळील पथकर नाका व (२) किलोमीटर १२/७०० मधील संगमावर, येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. ठुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2004/C.R. 257/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP. 2004/C.R. 257/Road-8, dated the 22nd September 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over bridge across Bhima River near Daund on Ahamadnagar-Daund Road (State Highway No.10) in Ahamadnagar District and Railway Over Bridge on Patas-Daund Road (State Highway No.67) near Daund in Pune District by Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from 23rd September 2011 to 4th October 2015) at the toll collection centres constructed at (1) Near Bridge on River Bhima and (2) at Junction in Km.12/700 on the above mentioned Road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No.2(a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2004/C.R. 257/Road-8, dated the 22nd September 2011, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No.2(a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at (1) Near Bridge on River Bhima, (2) at Junction in Km.12/700 on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.१४६/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.१४६/रस्ते-८, दिनांक २९ जून २००९ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचे मार्फत बारामती शहरातील सुनिश्चित क्षेत्रातील (सदर अधिसूचनेच्या टीप क्र.१ मध्ये नमूद करण्यात आलेले) नव्याने बांधण्यात आलेले भुयारी मार्ग, नदी व कालवा ओलांडणी पूल, नव्याने बांधलेले, सुधारणा करण्यात आलेले रस्ते वरील कलम २० च्या प्रयोजनासाठी निर्देशित केलेले दर व कालावधीसाठी साकल्याने एकच मानण्यात आलेल्या कामाच्या समूहाचा वापर करणाऱ्या व सदर अधिसूचनेमधील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक ९ ऑगस्ट २००८ पासून दिनांक ८ फेब्रुवारी २०१८ पर्यंत) सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) भिगवण-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६८) कि.मी.६/५०० जवळील पथकर स्थानक, (२) इंदापूर-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६६) कि.मी.४५/४०० जवळील पथकर स्थानक, (३) निरा-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६६) कि.मी.५१/९२० जवळील पथकर स्थानक, (४) मोरगाव-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६५) कि.मी. ४७/५०० जवळील पथकर स्थानकांवर पथकर वसुली करण्यात येत आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र.२ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.१४६/रस्ते-८, दिनांक २९ जून २००९ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या (१) भिगवण-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६८) कि.मी.६/५०० जवळील पथकर स्थानक, (२) इंदापूर-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६६) कि.मी.४५/४०० जवळील पथकर स्थानक, (३) निरा-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६६) कि.मी.५१/९२० जवळील पथकर स्थानक, (४) मोरगाव-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.६५) कि.मी. ४७/५०० जवळील पथकर स्थानक आणि (५) पाटस-बारामती रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र.१०) कि.मी. ३७/२०० जवळील पथकर स्थानक, येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. टुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP-2002/CR-146/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2002/C.R.146/Road-8, dated the 29th June 2009, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said Notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through any of the newly constructed sub-way, bridges over river or canal, or roads constructed, re-constructed, improved or repaired, as the case may be, the cluster of which is situated within the Baramati city (more particularly described in the Note 1 appended to the said Notification), which was declared as one single entity, for the purpose of the said section 20, by Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 9th August 2008 to the 8th February 2018) at the toll collection centres constructed at (1) in kilometer 6/500, on Bhigawan-Baramati Road, State Highway No. 68, (2) in kilometer 45/400, on Indapur-Baramati Road, State Highway No. 66, (3) in kilometer 51/920, on Nira-Baramati Road, State Highway No. 66, (4) in kilometer 47/500, on Morgaon-Baramati Road, Major District Road No. 65 and (5) in kilometer 37/200, on Patas-Baramati Road, State Highway No. 10 ;

And, whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said Notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2002/CR-146/Road-8, dated the 29th June 2009, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed (1) in kilometer 6/500, on Bhigawan-Baramati Road, State Highway No. 68, (2) in kilometer 45/400, on Indapur-Baramati Road, State Highway No. 66, (3) in kilometer 51/920, on Nira-Baramati Road, State Highway No. 66, (4) in kilometer 47/500, on Morgaon-Baramati Road, Major District Road No. 65 and (5) in kilometer 37/200, on Patas-Baramati Road, State Highway No. 10, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००३/प्र.क्र.१६७/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००३/प्र.क्र. १६७/रस्ते-८, दिनांक २५ नोव्हेंबर २००५ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांचेमार्फत “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत सुधारणा करण्यात आलेल्या ठाणे जिल्ह्यातील ठाणे-घोडबंदर रस्ता, राज्य मार्ग क्र.४२ चा किलोमीटर ०/००० ते १५/००० वापर करणाऱ्या व सदर अधिसूचनेमधील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक १ डिसेंबर २००५ पासून दिनांक ३१ डिसेंबर २०२० पर्यंत) उपरोल्लेखित रस्त्यावरील किलोमीटर २/२४०, मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यात येत आहे.

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००३/प्र.क्र.१६७/रस्ते-८, दिनांक २५ नोव्हेंबर २००५ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना उपरोल्लेखित रस्त्यावरील किलोमीटर २/२४०, येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. टुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2003/CR-167/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2003/CR-167/Road-8, dated the 25th November 2005, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through the section of Thane-Ghodbunder Road, State Highway Number 42, in kilometer from 0/000 to kilometer 15/000, which was improved under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by Maharashtra State Road Development Corporation Limited, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule, (with effect from the 1st December 2005 to the 31st December 2020) at the toll collection centre constructed at kilometer 2/240 on the above mentioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2003/CR-167/Road-8, dated the 25th November 2005, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 2/240 on the above mentioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.३२५/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र. ३२५/रस्ते-८, दिनांक २९ जुलै २०१३ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाच्या वतीने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने मे. बी. के. एस. टोल लिमिटेड यांस त्यांनी “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत चौपदरीकरण व बळकटीकरण केलेल्या ठाणे जिल्ह्यातील भिवंडी-कल्याण-शिळफाटा (राज्य मार्ग क्रमांक ४०) किलोमीटर ०/००० ते २१/६०० या संपूर्ण लांबीचा अथवा त्याच्या काही भागाचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानावर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक ३० जुलै २०१३ पासून दिनांक ९ जुलै २०१६ पर्यंत) सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या उपरोल्लेखित रस्त्यावरील किलोमीटर ४/५०० मध्ये (काटई गावाजवळ) व किलोमीटर १८/७३० (गोवे गावाजवळ), मधीलपथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यास प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र.२(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००४/प्र.क्र. ३२५/रस्ते-८, दिनांक २९ जुलै २०१३ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या उपरोल्लेखित रस्त्यावरील किलोमीटर ४/५०० मध्ये (काटई गावाजवळ) व किलोमीटर १८/७३० (गोवे गावाजवळ), येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. टुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2004/CR-325/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-325/Road-8, dated the 29th July 2013, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through entire length or any section of four lanned and strengthened Bhivandi-Kalyan-Shil Phata Road (State Highway Number 40), from kilometers 0/000 to 21/600 in Thane District under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s Plus BKSP Toll Limited, authorised in this behalf by the Maharashtra State Road Development Corporation Limited (MSRDC), at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 30th July 2013 to the 9th July 2016), at the toll collection centres constructed at kilometer 4/500 (near Katai village) and at kilometer 18/730 (near Gove village) on the above mentioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-325/Road-8, dated the 29th July 2013, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 4/500 (near Katai village) and at kilometer 18/730 (near Gove village) on the abovementioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस.२००४/प्र.क्र.२६७/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२६७/रस्ते-८, दिनांक ११ जून २०१० द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाच्या वतीने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांनी मे. कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, इंदौर यांस त्यांनी “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत स्वर्खर्चाने बांधलेल्या सोलापूर-औरंगाबाद-धुळे रस्त्यावरील चाळीसगाव शहराबाहेरून जाणाऱ्या किलोमीटर ०/००० ते ११/६१८ मधील वळणर स्त्याचा व त्यावरील पूल व रेल्वे उड्डाणपुलाचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक १२ जून २०१० पासून दिनांक २८ मे २०२२ पर्यंत) सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर ४/०००, मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यास व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यास प्राधिकृत केले आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस.२००४/प्र.क्र.२६७/रस्ते-८, दिनांक ११ जून २०१० मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या किलोमीटर ४/०००, येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. ठुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP.2004/CR-267/Road-8.- Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2004/C.R.267/Roads-8, dated the 11th June 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through Chalisgaon Bypass Road on Solapur-Aurangabad-Dhule Road and also over the bridges and Railway over bridge, constructed on the said bypass in Kilometer 0/000 to 11/618 under the "Build, Operate and Transfer (BOT) scheme" by M/s Kalyan Toll Infrastructure Limited, Indore at their expenses are authorised in this behalf by the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, to collect and retain the toll, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 12th June 2010 to the 28th May 2022), at the toll collection centres constructed at Kilometer 4/000 on the said road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/C.R. 267/Roads-8, dated the 11th June 2010, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at Kilometer 4/000, on the said road with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस.२००४/प्र.क्र.१६७/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.१६७/रस्ते-८, दिनांक १७ ऑक्टोबर २०१३ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाच्या वतीने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने मे. रोहन राजदीप वरोरा आर.ओ.बी. इन्फ्रास्ट्रक्चर यांस त्यांनी स्वर्खर्चाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मध्य रेल्वेच्या वर्धा-बल्लारशा अनुभागामधील रेल्वे किलोमीटर ८३१/१३-१५ मधील रेल्वे फाटक क्रमांक २८ ब वरील रेल्वे उड्हाणपूलाच्या चंद्रपूर जिल्ह्यातील नागपूर-चंद्रपूर मार्ग (राज्य महामार्ग क्रमांक २६४) वरील रत्नमाला जंक्शन ते रेल्वे उड्हाणपूल, चिमूर-वरोरा-वणी मार्गावर (राज्य महामार्ग क्रमांक २३३) वणी शहराकडील किलोमीटर १३/३५० ते रेल्वे उड्हाणपूल आणि वरोरा शहराकडील किलोमीटर ०/४०० ते रेल्वे उड्हाणपूल या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व सदर अधिसूचनेसोबतच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक १८ ऑक्टोबर २०१३ पासून दिनांक ३१ मार्च २०२८ पर्यंत) सदर रस्त्यांवरील कि.मी.१३/३५० व कि.मी.०/४०० मधील पथकर स्थानकांवर/ तपासणी नाक्यांवर पथकर वसुली करण्यात येत आहे;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ सदर अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकांवर पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस.२००४/प्र.क्र.१६७/रस्ते-८, दिनांक १७ ऑक्टोबर २०१३ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी.१३/३५० व कि.मी.०/४००, येथील पथकर स्थानकांवर/ तपासणी नाक्यांवर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

डॉ. डी. टी. रुबे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP.2004/CR-167/Road-8 — Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2004/CR-167/Road-8, dated the 17th October 2013, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the approaches to Railway Over Bridge (ROB), constructed across railway level crossing number 28 B in Railway Kilometer 831/13-15 on Wardha-Ballarsha section of Central Railway, from Ratnamala Junction on Nagpur-Chandrapur Road (State Highway No.264) to the said ROB, from Kilometer 13/350 on Vani side to said ROB and k.m.0/400 from Warora side to said ROB on Chimur-Warora-Vani Road (State Highway No.233) in Chandrapur District under Build, Operate and Transfer (BOT) scheme, by M/s Rohan Rajdeep Warora ROB Infrastructure at their expenses are authorised in this behalf by the Maharashtra State Road Development Corporation Limited to collect and retain the toll at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 18th October 2013 and ending on the 31st March 2028), at the toll collection centers/ check posts constructed at Kilometer 13/350 and Kilometer 0/400 on the said road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-167/Road-8, dated the 17th October 2013, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres/ check posts constructed at Kilometer 13/350 and Kilometer 0/400 on the said road with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DR. D. T. THUBE,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.१५३/एल.बी.२/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र. १५३/एल.बी.२/रस्ते-९, दिनांक १७ डिसेंबर २०१४ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनिय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत कल्याण टोल हायवेज प्रा. लि., इंदौर, यांनी स्वखर्चाने बांधलेल्या शिरुर-ताजबंद-मुखेड-नरसी (रा.मा. क्र. २२५) किमी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसिमा (रा.मा. क्र. २२५) किमी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेढहड साईंड शोल्डरसह दुपदीकरण (या पुढे ‘सदर रस्ता’ म्हणून संबोधण्यात येईल) केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक १८ डिसेंबर २०१४ ते १७ डिसेंबर २०१५ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या शिरुर-ताजबंद-मुखेड-नरसी या रस्त्यावरील किमी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), किमी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि किमी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २ (अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक ०१ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र.१५३/एल.बी.२/रस्ते-९, दिनांक १७ डिसेंबर २०१४ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या शिरुर-ताजबंद-मुखेड-नरसी या रस्त्यावरील किमी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), किमी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि किमी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चक्राण,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2008/CR-153/L.B.2/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-153/L.B.2/Road-9, dated the 17th December 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, for construction, operation and maintenance of two laning of Shirur-Tajband Mukhed Narsi Road (State Highway No. 225) in Kilometers 0/00 to 72/500 and two laning with paved shoulder Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No. 225) in kilometers 72/500 to 105/200 (hereinafter referred to as “the said road”), under the Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by M/s. Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 18th December 2014 to the 17th December 2015), at the toll collection centres constructed at Kilometer 10/000 (near Hadolti village), Kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and Kilometer 90/000 (near Vijaynagar village);

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation passing, over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2008/CR-153/L.B.2/Road-9, dated the 17th December 2014, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at Kilometer 10/000 (near Hadolti village), Kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and Kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००६/प्र. क्र. १११/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००६/प्र. क्र. १११/रस्ते-९, दिनांक २६ जुलै २००६ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून सप्तशृंगी इन्फ्रास्ट्रक्चर बिल्डकॉन प्रायव्हेट लिमिटेड, नाशिक यांनी त्यांच्या खर्चाने “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” (बी.ओ.टी) अंतर्गत सुधारणा केलेल्या नाशिक जिल्ह्यातील नाशिक-दिडोरी-वणी-नांदूरी-सप्तशृंगी गड या रस्त्याचा सुधारणा करण्यात आलेला भाग नाशिक ते नांदूरी किलोमीटर १०/७५० ते ५५/५०० राज्य महामार्ग क्र. १७ आणि नांदूरी ते सप्तशृंगी गड रस्त्यावरील किलोमीटर ००/०० ते ९/७०० प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र. ७६ या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानावर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील ढकांबे गावाजवळ किलोमीटर १२/०० आणि नांदूरी गावाजवळ किलोमीटर ५५/३०० राज्य महामार्ग क्र. १७ तसेच नांदूरी-सप्तशृंगी गड प्र.जि.मा. ७६ रस्त्यावरील किलोमीटर ०/३०० येथील तपासणी नाक्यावर बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर दिनांक २७ जुलै २००६ पासून ५ ऑगस्ट २०१८ पर्यंत उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधी-करिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे. तथापि, नांदूरी जवळ किलोमीटर ५५/३०० आणि नांदूरी-सप्तशृंगी गड रस्त्यावरील किलोमीटर ०/३०० येथील तपासणी नाका या दोन पथकर स्थानकापैकी केवळ एका पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्यात येईल ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर स्थानक बंद करणे इष्ट वाटते ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमयांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्यखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००६/प्र. क्र. १११/रस्ते-९, दिनांक २६ जुलै २००६ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे आणि घोषित करण्यात येत आहे की, या ठिकाणी दिनांक १ जून २०१५ नंतर कोणत्याही वाहनावर पथकर आकारला जाणार नाही आणि या ठिकाणी कोणताही पथकर गोळा केला जाणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP-2006/CR-111/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/CR-111/Road-9, dated the 26th July 2006, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Nashik-Dindori- Wani- Nanduri- Saptashringi Gad Road, Nashik to Nanduri, kilometer 10/750 to 55/500 of State Highway Number 17 and Nanduri to Saptashringi Gad from kilometer 0/000 to 9/700, of Major District Road 76, District Nashik, under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by Messers Saptashringi Infrastructure Buildcon Private Limited, Nashik, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in column (3) of the said Schedule, with effect from the 27th July 2006 to the 5th August 2018, at the toll collection centres constructed in kilometer 12/000 near Dhakambe and in kilometer 55/300 near Nanduri, State Highway Number 17 and at Check Post at kilometer 0/300 on Nanduri- Saptashringi Gad Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centres ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/CR-111/Road-9, dated the 26th July 2006 and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centres, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. १४१/रस्ते-९अ.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. १४१/रस्ते-९अ, दिनांक १ मार्च २०१३ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मे. सुप्रीम मनोर-वाडा-भिंवडी इनफास्ट्रक्चर प्रा. लि. यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या मनोर ते वाडा रस्ता रा.मा. ३४ कि. मी. २९/५५० ते ५३/८०० व वाडा ते भिंवडी रस्ता रा. मा. ३५ कि. मी. ४९/००० ते ८९/०७० ता. वाडा, भिंवडी व पालघर, जि. ठाणे या लांबीचे चौपदीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक २ मार्च २०१३ पासून ते १ मार्च २०१६ पर्यंत), सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या भिंवडी-वाडा रस्ता रा. मा. ३५, कि. मी. ८२/६१०, कि. मी. ८३/८७० (वाडा ते भिंवडी वाहनांकरिता) आणि कि. मी. ८२/६१० (भिंवडी ते वाडा वाहनांकरिता) या रस्त्यावर कवाड गावाजवळ मनोर ते वाडा रस्ता रा. मा. ३४ या रस्त्यावर वाघोटे गावाजवळ कि. मी. ३८/०२० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. १४१/रस्ते-९अ, दिनांक १ मार्च २०१३ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या भिंवडी-वाडा रस्ता रा. मा. ३५, कि. मी. ८२/६१०, कि. मी. ८३/८७० (वाडा ते भिंवडी वाहनांकरिता) आणि कि. मी. ८२/६१० (भिंवडी ते वाडा वाहनांकरिता) या रस्त्यावर कवाड गावाजवळ मनोर ते वाडा रस्ता रा. मा. ३४ या रस्त्यावर वाघोटे गावाजवळ कि. मी. ३८/०२० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2008/C.R. 141/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/C.R. 141/Road-9A, dated the 1st March 2013, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of four laning of Manor to Wada Road SH-34 in kilometer 29/550 to 53/800 and Wada to Bhiwandi Road SH-35 in kilometer 49/00 to 89/070, Tahsil Wada, Bhiwandi and Palghar, District Thane under the “Built, Operate and Transfer(BOT) scheme”, by M/s Supreme Manor-Wada-Bhiwandi Infrastructure Private Limited, Mumbai, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 2nd March 2013 to 1st March 2016), at the toll collection centre constructed at kilometer 83/870 (for vehicles from Wada to Bhiwandi and at kilometer 82/610 (for vehicles from Bhiwandi to Wada) near Kawad village on Bhiwandi Wada Road SH-35 and at kilometer 38/020 near Waghote village on Manor-Wada Road SH-34;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/C.R. 141/Road-9A, dated the 1st March 2013, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 83/870 (for vehicles from Wada to Bhiwandi) and at kilometer 82/610 (for vehicles from Bhiwandi to Wada) near Kawad village on Bhiwandi-Wada Road SH-35 and at kilometer 38/020 near Waghote village on Manor-Wada Road SH-34 with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक. खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. १५१/रस्ते-१.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र. १५१/रस्ते-१, दिनांक २१ जून २०१४ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मे. कल्याण इंफ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, [मे. केटी कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड व कल्याण टोल इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (संयुक्त समूह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या नाशिक जिल्ह्यातील नाशिक-निफाड-औरंगाबाद, (भाग-नाशिक ते नाशिक जिल्हा हद्द) राज्य महामार्ग क्रमांक ३० चे किलोमीटर १५५/३०० ते १७९/०० व किलोमीटर २३५/०० ते २५१/३०० केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व दिनांक २३ जून २०१४ ते २२ जून २०१५ पर्यंतच्या कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या नाशिक-निफाड-औरंगाबाद, राज्य महामार्ग क्रमांक ३० रस्त्यावर शिलापूर गावाजवळ किलोमीटर १५७/६०० व अंदरसूल गावाजवळ किलोमीटर २४१/६०० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस २००८/प्र. क्र. १५१/रस्ते-१, दिनांक २१ जून २०१४ मध्ये अंशतः बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या नाशिक-निफाड-औरंगाबाद, राज्य महामार्ग क्रमांक ३० रस्त्यावर शिलापूर गावाजवळ किलोमीटर १५७/६०० व अंदरसूल गावाजवळ किलोमीटर २४१/६०० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP. 2008/C.R. 151/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/C.R.151/Road-9, dated the 21st June 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the section of the Nashik-Niphad-Aurangabad Road, (section Nashik to District Boarder), State Highway No. 30, from kilometer 155/300 to 179/000 and kilometer 235/000 to 251/300, in Nashik District, under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s Kalyan Infratech Private Limited [SPV of M/s Keti Construction (India) Limited and M/s Kalyan Toll Infrastructure Limited (Joint Venture)], at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 23rd June 2014 to 22nd June 2015), at the toll collection centres constructed at kilometer 157/600 near Shilapur and kilometer 241/600 near Andersul on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/C.R.151/Road-9, dated the 21st June 2014, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at serial No.2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 157/600 near Shilapur and kilometer 241/600 near Andersul on the above mentioned road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २०००/प्र. क्र. १६३/एल.बी.२/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २०००/प्र. क्र. १६३/एल. बी. २/रस्ते-९, दिनांक ११ जुलै २००७ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअंतर्गत मालेगाव-मनमाड-कोपरगाव इंफ्रास्ट्रक्चर अॅण्ड टोलरोड प्रायव्हेट लिमिटेड (मेसर्स अमीत कंस्ट्रक्शन कंपनी आणि इतर कंसॉर्टीयम / जे. व्ही. ओरंगाबाद यांचे विशेष प्रकल्प कार्यवाहक यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या नाशिक जिल्ह्यातील मालेगाव-मनमाड-कोपरगाव रस्ता, राज्यमार्ग क्रमांक १० किलोमीटर ९५/००० ते १७०/६०० केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता उक्त अधिसूचनेत नमूद केलेल्या मालेगाव-मनमाड-कोपरगाव रस्ता, राज्यमार्ग क्रमांक १० या रस्त्यावरील पिंपळगाव-जलालफाटा गावाजवळील किलोमीटर १६०/९२० मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २०००/प्र. क्र. १६३/एल. बी. २/रस्ते-९, दिनांक ११ जुलै २००७ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ.क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या मालेगाव-मनमाड-कोपरगाव रस्ता, राज्यमार्ग क्रमांक १० या रस्त्यावरील पिंपळगाव-जलालफाटा गावाजवळील किलोमीटर १६०/९२० येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2000/CR-163/L.B.2/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2000/CR-163/L.B.-2/Road-9, dated the 11th July 2007, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through the Malegaon-Manmad-Kopergaon Road, State Highway Number 10, from kilometers 95/000 to 170/600, in District Nashik, improved under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by Malegaon-Manmad-Kopergaon Infrastructure and Toll Road Private Limited (SPV of M/s Amit Constructions Company and others Consortium/JV, Aurangabad), at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from the 12th July 2007 to the 11th October 2022), at the toll collection centre constructed at kilometer 160/920 near Pimpalgaon-Jalalpata on the abovementioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the levy of toll ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2000/CR-163/LB.-2/Road-9, dated the 11th July 2007, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the toll collection centre constructed at kilometer 160/920 near Pimpalgaon-Jalalpata on abovementioned Road, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र. क्र. १८१/(भाग-३)/रस्ते ९-अ.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००६/प्र.क्र. १८१/(भाग-३)/रस्ते ९-अ, दिनांक ३ जानेवारी २०१५ द्वारे, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजने अंतर्गत मे. सायन- पनवेल टोलवेज प्रा. लि. यांनी स्वर्खर्चाने बांधलेल्या सायन-पनवेल विशेष राज्यमार्ग या रस्त्याचे किलोमीटर १४०/६९० (बीएआरसी जंक्शन) ते किलोमीटर ११५/८०० (कलंबोली जंक्शन) मजबुतीकरण व सुधारणा तसेच सदर रस्त्याचे परिरक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे. केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता (दिनांक ६ जानेवारी २०१५ पासून ते ३० जून २०२५ पर्यंत), सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी. ११८/०२५ (कामोठे जवळ पुणे कडील दिशेने) व कि.मी. ११९/४७५ (कोपरा-मुंबई कडील दिशेने) मधील पथकर स्थानकावर पथकर वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत केले आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने जनहितार्थ अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना वर नमूद केलेल्या पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० चे पोट-कलम (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००६/प्र. क्र.-१८१/(भाग-३)/रस्ते ९-अ, दिनांक ३ जानेवारी २०१५ मध्ये अंशत: बदल करून सदर अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील अ. क्र. २(अ) मध्ये नमूद केलेल्या हलक्या मोटार वाहनांना आणि महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना अधिसूचनेत नमूद केलेल्या कि.मी. ११८/०२५ (कामोठे जवळ पुणे कडील दिशेने) व कि.मी. ११९/४७५ (कोपरा-मुंबई कडील दिशेने) येथील पथकर स्थानकावर दिनांक १ जून २०१५ पासून पथकरातून सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2006/C.R.-181/(Part-3)/Road-9A.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/C.R.-181/(Part-3)/Road-9A, dated the 3rd January 2015, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, for improvement of the Sion-Panvel Special State Highway by construction, operation and maintenance thereof from kilometer 140/690 (BARC Junction) to kilometer 115/800 (Kalamboli Junction) under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme”, by M/s. Sion-Panvel Tollways Private Limited, at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (commencing from the 6th January 2015 and ending on the 30th June 2015), at the staggered toll collection centres constructed at kilometers 118/025 (Near Kamothe towards Pune) and 119/475 (Kopra towards Mumbai) on the said road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, in the public interest, decided to exempt the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation passing over the said road, from the levy of toll.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, the Government of Maharashtra hereby, in partial modification of the said Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2006/C.R.-181/(Part-3)/Road-9A, dated the 3rd January 2015, exempts the light motor vehicles mentioned in entry at Serial No. 2(a) of the Schedule appended to the said notification and Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation, passing over the said road, from the payment of toll at the staggered toll collection centres constructed at kilometers 118/025 (Near Kamothe-towards Pune) and 119/475 (Kopra -towards Mumbai) with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००७/प्र.क्र.१९४/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००७/प्र.क्र.१९४ / रस्ते-९, दिनांक २६ फेब्रुवारी २०१० याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेतून मे. ईगल इंफा प्रोजेक्ट्स (इंडिया) लिमिटेड [मे. ईगल कंस्ट्रक्शन (संयुक्त समूह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांनी स्वर्खर्चाने बुलढाणा जिल्ह्यातील खामगाव-बाह्यवळण रस्त्याचे किलोमीटर ०/००० ते ९/७०० या लांबीचे मजबुतीकरण व चौपदरीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २ मार्च २०१० पासून दिनांक ४ ऑक्टोबर २०१५ पर्यंतच्या कालावधीसाठी खामगाव-बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ३/४०० मध्ये बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर बसविण्यात आला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर स्थानक बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्यखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००७/प्र.क्र. १९४/रस्ते-९, दिनांक २६ फेब्रुवारी २०१० ही दिनांक ०१ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे आणि घोषीत करण्यात येत आहे की, याठिकाणी दिनांक १ जून २०१५ नंतर कोणत्याही वाहनावर पथकर आकारला जाणार नाही आणि याठिकाणी कोणताही पथकर गोळा केला जाणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चव्हाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2007/CR-194/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2007/CR-194/Road-9, dated the 26th February 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such vehicles, passing through the section of the four laning of Khamgaon Bypass Road which has newly strengthened and four laned, from kilometer 0/000 to kilometer 9/700 in Buldhana District and which has improved under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Eagle Infra Projects (India) Limited (S.P.V. of M/s. Eagle Construction Company (Joint Venture) at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in column (3) of the said Schedule, with effect from the 2nd March 2010 to the 4th October 2015, at the toll collection centre constructed at kilometer 3/400 on the Khamgaon Bypass Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2007/CR-194/Road-9, dated the 26th February 2010, and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.२०२/रस्ते-९अ.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.२०२/रस्ते-९अ, दिनांक ४ मार्च २०१५ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित (बी.ओ.टी) करा” या योजनेअन्वये मे. राज इन्फास्ट्रक्चर लिमिटेड, पुणे यांनी स्वर्खर्चाने पुणे जिल्ह्यातील चाकण ते शिक्रापुर राज्य मार्ग क्रमांक ५५ च्या रस्त्यावरील किलोमीटर २३/०० ते ५३/०० लांबीची सुधारणा केलेल्या या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानावर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर ५२/८०० शिक्रापुर गावाजवळ येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर (दिनांक ५ मार्च २०१५ ते ३१ मार्च २०१९ पर्यंत) उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर नाका बंद करणे इष्ट वाटते ;

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्खुंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.२०२/रस्ते-९अ, दिनांक ४ मार्च २०१५ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2002/C.R. 202/Road-9A.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2002/C.R. 202/Road-9A, dated the 4th March 2015, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles passing over the road from Chakan to Shikrapur State Highway Number 55, in kilometers 23/00 to kilometer 53/00 in Pune district which has been improved under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Raj Infrastructure Private Limited, Pune at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from 5th March 2015 to 31st March 2019), at the toll collection centre constructed at kilometer 52/800 near Shikrapur;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2002/C.R. 202/Road-9A, dated the 4th March 2015, and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre, with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००३/प्र.क्र.२२३/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब)आणि (१-क), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००३/प्र.क्र.२२३/रस्ते-९, दिनांक २६ सप्टेंबर,२००३ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित (बी.ओ.टी) करा” मे. एम.एम. के टोल रोड प्रायव्हेट लिमिटेड, उल्हासनगर यांनी स्वर्खर्चाने सोलापुर जिल्ह्यातील मोहोळ-कुरुळ-कामती-मंदुप ते राष्ट्रीय महामार्ग १३ (राज्य मार्ग क्रमांक १४९) रस्त्यावरील किलोमीटर ६६/०० ते किलोमीटर ९९/४०० लांबीची सुधारणा केलेल्या या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर ६७/६०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर (दिनांक २७ सप्टेंबर २००३ ते ३० जून २०१६ पर्यंत) उक्त अधिसूचनेतील अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरानंव व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर नाका बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब) आणि (१-क), तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्खंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००३/प्र.क्र.२२३/रस्ते-९, दिनांक २६ सप्टेंबर २००३ ही दिनांक १ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चहाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2003/CR-223/ Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2003/C.R.-223/Road-9, dated the 26th September 2003, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B) and (1-C) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through the section of the Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup to N.H. 13 (State Highway No.149), newly improved in kilometer 66/00 to kilometer 99/400 in Solapur Distict, which has improved under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s M.M.K.Toll Road Pvt.Ltd., Ulhasnagar, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule, (with effect from the 27th September 2003 to 30th June 2016), at the toll collection centre constructed in kilometer 67/600, on the Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup to N.H. 13 (State Highway No.149) ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B) and (1-C) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2003/CR-223/ Road-9, dated the 26th September 2003, and declares that , no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २६ मे २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००१/प्र.क्र. ५७७/भाग-२/रस्ते-९अ.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक-खाक्षेस-२००१/प्र.क्र.५७७/भाग-२/रस्ते-९अ-, दिनांक ३० जून, २०१४ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित (बी.ओ.टी) करा” या योजनेअन्वये मे. व्ही.सी.आर.टोल सर्व्हासेस प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांनी स्वर्खर्चाने वडगांव-चाकण-शिक्रापुर (राज्य मार्ग क्रमांक ५५) या रस्त्याची सुधारणा करण्यात आलेल्या रस्त्यावरील किलोमीटर ०/०० ते २३/०० या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेबाबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर वर नमूद केलेल्या रस्त्यावरील देहफाटा किलोमीटर १०/५०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर (दिनांक १ जुलै २०१४ ते ३० जून २०१५ पर्यंत) उक्त अधिसूचनेबाबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे आणि उक्त पथकर नाका बंद करणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्खंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, खाक्षेस. २००१/प्र.क्र. ५७७/भाग-२/रस्ते-९अ, दिनांक ३० जून २०१४ ही दिनांक १ जुन २०१५ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अतुल भि. चव्हाण,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 26th May 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2001/C.R.-577/Part-2/Road-9A.—Whereas, the Government of Maharashtra has *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2001/C.R.-577/Part-2/Road-9A, dated the 30th June 2014, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such motor vehicles passing through the section of Vadgaon-Chakan-Shikrapur Road, State Highway No. 55, in kilometer 0/00 to 23/00 in Pune district which has improved under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. V.C.R. Toll Services Private Limited, Mumbai at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles specified in the said Schedule (with effect from 1st July 2014 to 30th June 2015), at the toll collection centre constructed at Dehuphata in kilometer 10/500 on the said road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project and close the said toll collection centre.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2001/C.R.-577/Part-2/Road-9A, dated the 30th June 2014, and declares that, no toll shall be levied on the motor vehicles passing over the said road and no toll shall be collected at the said toll collection centre with effect from the 1st June 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ATUL B. CHAVAN,
Deputy Secretary to Government.

पुढील अधिसूचना इत्यादी असाधारण राजपत्र म्हणून त्यांच्यापुढे दर्शविलेल्या दिनांकांना प्रसिद्ध झाल्या आहेत :—

७३

सोमवार जून ९, २०१४/ज्येष्ठ १९, शके १९३६

विधी व न्याय विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २९ मे २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र संघटित गुन्हेगारी नियंत्रण अधिनियम, १९९९.

क्रमांक विशेष्या १३१४/प्र.क्र.७२/का.नं.— महाराष्ट्र संघटित गुन्हेगारी नियंत्रण अधिनियम, १९९९ च्या कलम ५ मधील पोट-कलम (३) व (१) (१९९९ चा महा. ३०) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, मुंबई उच्च न्यायालयाचे मा. मुख्य न्यायमूर्ती यांच्या सहमतीने याद्वारे श्रीमती उज्ज्वला मनोहर नंदेश्वर, जिल्हा न्यायाधीश-६, आणि अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश, ठाणे यांची ठाणे येथे श्री. पी. एच. माळी यांच्या जागी उक्त अधिनियमाखालील प्रकरणे चालविण्यासाठी विशेष न्यायाधीश म्हणून नियुक्ती करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सु. सो. शिंदे,
विधि सल्लागार-नि-सहसचिव.

LAW AND JUDICIARY DEPARTMENT
Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 29th May 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA CONTROL OF ORGANIZED CRIME ACT, 1999.

No. SPC. 1314/CR-72/D-IX.—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) read with sub-section (1) of section 5 of the Maharashtra Control of Organized Crime Act, 1999 (Mah. XXX of 1999), the Government of Maharashtra, with the concurrence of the Hon'ble Chief Justice of the High Court of Judicature at Bombay, hereby appoints Smt. Ujjwala Manohar Nandeshwar, District Judge-6 and Additional Sessions Judge, Thane as a Special Judge at Thane respectively in place of Shri P. H. Mali, for trial of cases filed under Maharashtra Control of Organized Crime Act, 1999.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SHINDE,

Legal Advisor-cum-Joint Secretary.

बुधवार जून १२, २०१४/ज्येष्ठ २१, शके १९३६

ग्रामविकास व जलसंधारण विभाग

बांधकाम भवन, २५ मर्जिबान पथ, फोर्ट, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक १० जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा आणि पंचायत समित्या अधिनियम, १९६१.

क्रमांक सेवाप्र. २०१३/प्र.क्र. १०६/आस्था-९.—महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा आणि पंचायत समित्या अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. ५) याच्या कलम २७४, पोट-कलम (२) खंड (एकोणचाळीस) याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याबाबतीत महाराष्ट्र शासनाला समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा जिल्हा सेवा (सेवाप्रवेश) नियम, १९६७ मध्ये आणखी सुधारणा करण्यासाठी, उक्त कलम २७४, पोट-कलम (३) द्वारे आवश्यक असल्याप्रमाणे यापूर्वी प्रसिद्ध करण्यात आलेले पुढील नियम करीत आहे :—

१. या नियमांना महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा जिल्हा सेवा (सेवाप्रवेश) (सुधारणा) नियम, (दुसरी सुधारणा) २०१४ असे संबोधण्यात येईल.
२. महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा जिल्हा सेवा (सेवाप्रवेश) नियम, १९६७ यांना जोडलेल्या परिशिष्ट-चार मधील,—

१. (भाग-एक) मध्ये,—

(ब) जिल्हा तांत्रिक सेवा (वर्ग तीन) (शैक्षणिक) द्वितीय श्रेणी याच्याशी संबंधित अनुक्रमांक २ च्या नोंदीमध्ये,

(एक) “पद” या शिर्षाखाली स्तंभ (३) मध्ये खालील ;

(एक) विस्तार अधिकारी (शिक्षण) ;

(दोन) सहायक शिक्षण अधिकारी (शिक्षण) ;

(तीन) वरिष्ठ सहायक शिक्षण उपनिरीक्षक ;

या मजकूराएवजी “विस्तार अधिकारी (शिक्षण) ” हा मजकूर दाखल करण्यात येईल.

(दोन) “नेमणुकीकरिता अर्हता व नेमणुकीच्या पद्धती” या शिर्षाखालील स्तंभ (४) मध्ये विद्यमान अर्हता व नेमणुकीच्या पद्धती याएवजी पुढील मजकूर दाखल करण्यात येईल.

(१) (अ) (एक) जे आधीपासून जिल्हा परिषदेच्या सेवेत नसून ज्यांचे वय ३६ वर्षांपेक्षा अधिक नसेल ; आणि

(दोन) ज्यांनी कोणत्याही मान्यताप्राप्त विद्यापीठाची बी.ए./बी.कॉम./बी.एस.सी. ही पदवी किमान ५०% गुणांसह उत्तीर्ण केली असेल, आणि

(तीन) ज्यांनी कोणत्याही मान्यताप्राप्त विद्यापीठाची बी.एड अथवा समकक्ष पदवी किमान ५०% गुणांसह उत्तीर्ण केली असेल, आणि

(चार) ज्यांना मान्यताप्राप्त प्राथमिक/माध्यमिक, उच्च माध्यमिक विद्यालय, अध्यापक विद्यालयातील शासनमान्य पदावरील सक्षम प्राधिकाऱ्याने वैयक्तिक मान्यता दिलेला किमान तीन वर्षांच्या अध्यापनाचा किंवा प्रशासनाचा अनुभव आहे,

अशा उमेदवारांमधून नामनिर्देशनाने, किंवा

(ब) (एक) प्राथमिक शिक्षक किंवा माध्यमिक शिक्षक किंवा केंद्रप्रमुख किंवा मुख्याध्यापक (प्राथमिक) या संवर्गातील उमेदवार असतील ; आणि

(दोन) जे या नियमातील खंड (अ) मधील उप-खंड (दोन), (तीन) आणि (चार) मध्ये नमूद केलेली शैक्षणिक आणि व्यावसायिक अर्हता धारण करीत असतील ; आणि

(तीन) ज्यांनी एकतर, जिल्हा परिषद, नगरपालिकेमध्ये शिक्षक पदावर किमान ३ वर्षांपेक्षा कमी नसेल इतकी अखंड सेवा पूर्ण केलेली असेल ;

अशा उमेदवारांमधून मर्यादित विभागीय स्पर्धा परीक्षेच्या आधारे तयार केलेल्या गुणवत्ता यादीमधून योग्य उमेदवारांच्या निवडीने ; किंवा

(क) (एक) जे जिल्हा परिषद, नगरपरिषद, नगरपालिकांमधील शिक्षकांच्या एकत्रित सेवाज्येष्ठतेच्या आधारे पदोन्नतीस पात्र असतील ; आणि

(दोन) जे या नियमातील खंड (अ) मधील उप-खंड (दोन), (तीन) आणि (चार) मध्ये नमूद केलेली शैक्षणिक आणि व्यावसायिक अर्हता धारण करीत असतील ; आणि

(तीन) ज्यांनी एकतर, जिल्हा परिषद, नगरपरिषद, नगरपालिकेमध्ये किमान तीन वर्ष इतकी अखंड सेवा पूर्ण केलेली असेल ;

अशा उमेदवारांमधून योग्यतेच्या अधिन राहून जिल्हा परिषद, नगरपरिषद, नगरपालिका शिक्षकांच्या एकत्रित सेवाज्येष्ठतेच्या आधारे योग्य उमेदवारांमधून पदोन्नतीने नेमणूक करण्यात येईल.

(२) जिल्हा निवड समितीच्या शिफारशीनुसार नामनिर्देशनाने व निवडीद्वारे नेमणूका करण्यात येतील.

(३) नामनिर्देशनाने, निवडीद्वारे आणि पदोन्नतीने करावयाच्या नेमणुकीचे प्रमाण अनुक्रमे ५०:२५:२५ असे राहिल.

२. (भाग दोन)

(आय) अनुक्रमांक ७-अ च्या नोंदीनंतर खालील नोंद समाविष्ट करण्यात येईल :—

७ब	जिल्हा सेवा (वर्ग-तीन)	केंद्र प्रमुख (दुय्यम शैक्षणिक) प्राथमिक शाळेतील मुख्याध्यापक	(१)(अ)(एक) जे आधीपासून जिल्हा परिषदेच्या सेवेत नसून ज्याचे वय ३६ वर्षांपेक्षा अधिक नसेल ; आणि (दोन) ज्यांनी संवर्धित विषयामध्ये कोणत्याही मान्यताप्राप्त विद्यापीठाची किमान ५०% गुणांसह पदवी धारण केली असेल, आणि मान्यताप्राप्त विद्यापीठाची बी.ए.ड. अथवा समकक्ष पदवी धारण केली असेल ; आणि (तीन) ज्यांनी मान्यताप्राप्त संस्थेच्या एकतर प्राथमिक किंवा माध्यमिक विद्यालय किंवा उच्च माध्यमिक विद्यालय किंवा अध्यापक विद्यालय किंवा इतर कोणतेही महाविद्यालय यामध्ये सक्षम प्राधिकाऱ्याने मंजूरी दिलेल्या शासनमान्य पदावरील किमान ३ वर्षांचा अध्यापनाचा किंवा प्रशासनाचा अनुभाव असेल, अशा उमेदवारांमधून नामनिर्देशनाने ;
			(ब)(एक) जे या नियमातील खंड (अ) मधील उप-खंड (दोन) आणि (तीन) मध्ये नमूद केलेली शैक्षणिक व व्यावसायिक अर्हता धारण करीत असतील ; आणि (दोन) ज्यांनी जिल्हा परिषदेच्या प्रशिक्षित पदवीधर शिक्षक (प्राथमिक) या पदावर तीन वर्षांपेक्षा कमी नाही इतकी अखंड सेवा पूर्ण केली असेल, अशा शिक्षकांमधून विषयनिहाय मर्यादीत विभागीय स्पर्धा परीक्षेद्वारे तयार केलेल्या गुणवत्ता यादीच्या आधारे पात्र उमेदवारांच्या निवडीने ;
			(क) ज्यांनी जिल्हा परिषदेच्या प्रशिक्षित पदवीधर शिक्षक (प्राथमिक) या पदावर तीन वर्षांपेक्षा कमी नाही इतकी अखंड सेवा पूर्ण केली असेल अशा उमेदवारांमधून सेवाज्येष्ठतेच्या आधारे पात्र उमेदवारांच्या पदोन्नतीने नेमणूक करण्यात येईल.
			(२) जिल्हा निवड समितीच्या शिफारशीनुसार नामनिर्देशनाने आणि निवडीद्वारे नेमणूका करण्यात येतील.
			(३) नामनिर्देशन, निवड आणि पदोन्नती याद्वारे करावयाच्या नेमणुकीचे प्रमाण ४०:३०:३० असे राहिल.
			(४) (एक) एकूण मंजूर पदांपैकी भाषा, गणित व विज्ञान, सामाजिक शास्त्रे (इतिहास, भूगोल) या विषयांसाठी पदांची विभागणी समप्रमाणात राहील.

(दोन) या खंडाच्या उपखंड (एक) मध्ये नमूद केलेल्या विषयांसाठी भरतीचे प्रमाण खालीलप्रमाणे राहील :—

(१) भाषा (एक) इंग्रजी - ५० टक्के

(दोन) प्रथम भाषा - मराठी, उर्दू इ. - ३० टक्के

(तीन) द्वितीय भाषा - हिंदी - २० टक्के

(२) गणित व विज्ञान - १०० टक्के

(३) सामाजिक शास्त्रे - इतिहास व भूगोल - १०० टक्के

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अ. ए. कुलकर्णी,
शासनाचे उप सचिव.

RURAL DEVELOPMENT AND WATER CONSERVATION DEPARTMENT,

Bandhkam Bhavan, 25, Marzban Path, Fort, Mumbai 400 001
dated 10th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA ZILLA PARISHAD AND PANCHAYAT SAMITIS ACT, 1961.

No. sevapra-2013/C.R.106/ASTHA-9.—In exercise of the powers conferred by clause (xxxix) of sub-section (2) of section 274 of the Maharashtra Zilla Parishads and Panchayat Samitis Act, 1961 (Mah.V of 1962) and of all other powers enabling in that behalf, the Government of Maharashtra hereby makes the following rules further to amend the Maharashtra Zilla Parishads District Services (Recruitment) Rules, 1967, the same having been previously published as required by sub-section(3) of section 274 of the said Act, namely :—

1. These rules may be called the Maharashtra Zilla Parishads District Services (Recruitment) (Second Amendment) Rules, 2014.

2. In APPENDIX IV appended to the Maharashtra Zilla Parishads District Services (Recruitment) Rules, 1967,—

(I) in (Part I),

(B) in entry at serial number 2, relating to the Service and Cadre of the District Technical Service (Class III) (Educational) Grade- II, -(I.) in column (3), under the heading “post”, for the existing brackets, letters and words,—

“(i) Extension Officer (Education).

(ii) Assistant Education Officer.

(iii) Senior Assistant Deputy Educational Inspector.”, the following words shall be substituted, namely :—

“ Extension Officer (Education).”

(II) in column (4), under the heading “ Qualifications for and methods of appointment”, for the existing qualifications and methods of appointment, the following shall be substituted, namely:—

“ 1. Appointment shall be made either by,—

(a) nomination from amongst candidates who,—

(i) unless already in the service of the Zilla Parishad are not more than 36 years of age; and

(ii) possess B.A. or B.Com. or B.Sc. degree of any recognised University with minimum fifty per cent marks; and

(iii) possess B.Ed. or an equivalent degree of a recognised university with minimum fifty per cent. marks ; and

(iv) possess at least 3 years teaching or administrative experience on the Government approved post, in recognized institution, either in Primary School or Secondary School or Higher Secondary School or D.Ed.College; or

(b) selection of a suitable candidate on the basis of merit list prepared on the basis of Limited Departmental Competitive Examination from amongst the candidates who,—

(i) are from the cadre of Primary Teachers or Secondary Teachers or Kendra Pramukh or Head Master(Primary); and

(ii) possessing the educational and professional qualification mentioned in sub-clauses (ii), (iii) and (iv) of clause (a) of this rule; and

(iii) possess not less than 3 years continuous service on the post of teacher either in Zilla Parishad or Municipal Council or Municipality; or

(c) promotion of a suitable candidate on the basis of common seniority of Zilla Parishad, Municipal Council and Municipality teachers subject to fitness from amongst the candidates,—

(i) who possess the educational and professional qualification mentioned in sub-clauses (ii), (iii) and (iv) of clause (a) of this rule; and

(ii) possess at least three years continuous service either in Zilla Parishad or Municipal Council or Municipality.

2. Appointments by nomination and selection shall be made as per the recommendations of the District Selection Committee.

3. Appointments by nomination, selection and promotion shall be made in the ratio of 50:25:25, respectively.”;

(2.) in (Part II),

(I) after entry at serial number 7A, the following entry shall be inserted, namely :—

7B District Service Kendra Pramukh
(Class-III)
(Secondary
Educational)
Head Master of
Primary School.

1. Appointment shall be made either by,—

(a) nomination from amongst candidates who,—
(i) unless already in the service of Zilla Parishad, are not more than 36 years of age; and
(ii) possesses the Bachelors Degree of any recognized University in related subject with not less than 50% marks; and possesses B.Ed. or equivalent degree of recognised university ; and

(iii) possesses not less than three years Teaching or Administrative experience on Government approved post, which is sanctioned by the Competent Authority, in recognized institutions either in primary school or in secondary school or higher secondary school or D.Ed. college or another college ;

(b) selection of a suitable candidate on the basis of merit list prepared on the basis of subject wise Limited Departmental competitive Examination from amongst candidates who,—

(i) possesses the educational and professional qualification mentioned in, sub-clauses (ii) and (iii) of clause (a) of this rule; and
(ii) completed not less than three years continuous service in Zilla Parishad on the post of Trained Graduate Teacher (primary) ;

(c) promotion of a suitable candidate on the basis of seniority and who has completed not less than three years continuous service on post of Trained Graduate Teacher (Primary) in Zilla Parishad.

2. Appointment by nomination and selection shall be made as per the recommendation of the District Selection committee.
3. Appointment by nomination, selection and promotion shall be made in the ratio of 40:30:30.
4. (i) The total sanctioned posts shall be equally divided in the subjects of Mathematics and Science, Languages and Social Science (History and Geography);
(ii) the ratio of recruitment for subjects mentioned in sub-clause (i) of this clause, are as under :—
(I) Language—
(i) English-50%;
(ii) First Language Marathi, Urdu etc. 30%;
(iii) Second Language Hindi- 20%
(II) Mathematics and Science- 100%
(III) Social Sciences (History and Geography) 100%.”.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

A. E. KULKARNI,
Deputy Secretary to Government.

मंगळवार जून १७, २०१४/ज्येष्ठ २७, शके १९३६

उद्योग ऊर्जा व कामगार विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १७ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा परिरक्षा अधिनियम, २०११.

क्रमांक आरईएल. १०१२/प्र.क्र.११७/ऊर्जा-१.—ज्याअर्थी, विद्युत अधिनियम, २००३ (२००३ चा ३६) खालील परवानेधारक, मे. रिलायन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड यांचेकडून होणारा वीज पुरवठा, महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा परिरक्षा अधिनियम, २०११ च्या अधिनियम (महा. २०११ चा १२) (यानंतर ज्यास “सदर, २०११ अधिनियम” असे संबोधण्यात आले आहे.) कलम २ च्या खंड (ए) च्या उपखंड (२) च्या अर्थानुसार अत्यावश्यक सेवा आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सदर अधिनियमाच्या कलम ४ च्या उप कलम (१) व (३) यासह कलम २ च्या खंड (अ) च्या उपखंड (दोन) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून निर्गमित केलेल्या शासन आदेश उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग क्र. आरईएल-१०१२/प्र.क्र.११७/ऊर्जा-१, दिनांक ३१ ऑगस्ट २०१२ द्वारे (महाराष्ट्र शासन राजपत्र, भाग ४-ब, दिनांक ३१ ऑगस्ट २०१२ रोजी प्रसिद्ध झाले.) महाराष्ट्र शासनाने दिनांक ३१ ऑगस्ट २०१२ पासून सदर अत्यावश्यक सेवेमध्ये संप करण्यास प्रतिबंध केला आहे. तसेच समक्रमांकित अधिसूचना दिनांक २३ एप्रिल २०१३ व ४ ऑक्टोबर २०१३ अन्वये सदर मुदत सहा महिन्यांनी वाढविण्यात आली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सदर अत्यावश्यक सेवेमध्ये संप करण्यास केलेल्या प्रतिबंधाचा कालावधी पुढे सहा महिन्यांनी वाढविणे सार्वजनिक हितास्तव आवश्यक आहे, अशी महाराष्ट्र शासनाची खात्री पटली आहे;

त्याअर्थी, आता, सदर अधिनियमाच्या कलम ४ च्या उप कलम (३) यासह कलम (२) च्या खंड (अ) च्या उपखंड (२) अन्वये दिलेल्या अधिकाराचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन याद्वारे उक्त परवानेधारकाच्या वीज पुरवठ्याच्या आस्थापनेमध्ये संप करण्यास केलेल्या प्रतिबंधाच्या कालावधी पुढे सहा महिन्यांनी वाढवित आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

आ. भ. रामटेके,
शासनाचे उप सचिव.

INDUSTRIES ENERGY AND LABOUR DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 17th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA ESSENTIAL SERVICES MAINTENANCE ACT, 2011.

No. REL. 2012/CR-117/NRG-1.—Whereas, the supply of electricity by the Reliance Infrastructure Limited, a licensee under the Electricity Act, 2003 (36 of 2003), is an essential service within the meaning of sub clause (ii) of clause (a) of section 2 of the Maharashtra Essential Services Maintenance Act, 2011 (Mah. XII of 2011) (hereinafter referred to as “the said Act”);

And whereas, by Government Notification, Industries, Energy and Labour Department No. REL-2012/CR-117/NRG-1, 31st August 2012 published in the *Maharashtra Government Gazette*, Part IV-B, dated 31st August 2012 issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1) and (3) of section 4 read with sub clause (ii) of clause (a) of section 2 of the said Act the Government of Maharashtra prohibited the strike in the said establishment of the said essential service from the date of the publication in the *Maharashtra Government Gazette*;—

And whereas, as provided by sub-section (3) of section 4 of the said Act, the said order shall remain in force for a period of six months;

And whereas, by Government Notification, Industries, Energy and Labour Department No. REL-2012/CR-117/NRG-1, dated 23rd April 2013 and 4th October 2013 Government has extended the period of prohibition of strike in the said establishment for the six months;

And whereas, the Government of Maharashtra is satisfied that in the public interest it is necessary to extend the period of prohibition of strike in the establishment of supply of electricity of the said licensee, for a further period of six months.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 4 read with sub clause (ii) of clause (a) of section 2 of the said Act, the Government of Maharashtra hereby extends the period of prohibition of strike in regard to the establishment of supply of electricity of in the said licensee for the period of six months.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

A. B. RAMTEKE,
Deputy Secretary to Government.

मंगळवार जून १७, २०१४/ज्येष्ठ २७, शके १९३६

महसूल व वन विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १७ जून २०१४.

अधिसूचना

महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता, १९६६

क्रमांक प्राफेब ११०८/प्र.क्र.१६७/ठाणे/म-१०.— महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता, १९६६ (१९६६ चा महा. एकेचाळीस) चे कलम-४ च्या पोट-कलम १ चे खंड (दोन) व (सहा) याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने जी अधिसूचना काढण्याचे प्रस्तावित केले आहे, त्या अधिसूचनेचा खालील मसूदा, उक्त कलम-४ च्या पोट-कलम (४) द्वारे आवश्यक असल्याप्रमाणे, याद्वारे परिणाम होण्याचा संभव असलेल्या सर्व व्यक्तींच्या माहितीकरिता, याद्वारे प्रसिद्ध करण्यात येत आहे व अशी सूचना देण्यात येत आहे की, मसूदा महाराष्ट्र शासनाकडून दिनांक १५ जुलै, २०१४ रोजी किंवा त्यानंतर विचारात घेण्यात येईल.

२. उक्त मसुद्याच्या संबंधात कोणत्याही व्यक्तीकडून ज्या कोणत्याही हरकती किंवा सूचना उपरोक्त दिनांकापूर्वी, विभागीय आयुक्त, कोकण महसूल विभाग, पहिला माळा, कोकण भवन, सी. बी. डी. बेलापूर, नवी मुंबई - ४०० ६१४ यांच्याकडे प्राप्त होतील त्या हरकती व सूचना शासनाकडून विचारात घेण्यात येतील.

अधिसूचनेचा मसूदा

क्रमांक प्राफेब-११०८/प्र.क्र.१६७/ठाणे/म-१०.—महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता, १९६६ (१९६६ चा महा. एकेचाळीस) चे कलम-४ च्या पोट-कलम (१) खंड (दोन) व (सहा) याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा व त्या बाबतीत महाराष्ट्र शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून आणि त्याबाबतीत काढण्यात आलेल्या व महाराष्ट्र राज्यात व त्याच्या कोणत्याही भागात अंमलात असलेल्या पूर्वीच्या सर्व अधिसूचनांचे व आदेशांचे अधिक्रमण करून, महाराष्ट्र शासन याद्वारे, विद्यमान ठाणे जिल्ह्याच्या क्षेत्राचे विभाजन करीत आहे व त्यात फेरफार करीत आहे आणि यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मधील क्षेत्रे ही त्या अनुसूचीच्या स्तंभ क्रमांक (३) मध्ये त्या प्रत्येकासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या नावाने ओळखण्यात येणारे आणि त्या अनुसूचीच्या स्तंभ क्रमांक (४) मध्ये त्याच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या ठिकाणी मुख्यालये असलेले जिल्हे बनतील असे विनिर्दिष्ट करीत आहे व ते जिल्हे त्या अनुसूचीच्या स्तंभ क्रमांक (५) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या तारखेपासून अंमलात येतील.

अनुसूची

अनु- क्रमांक	क्षेत्र	जिल्ह्याचे नाव	मुख्यालये	ज्या तारखेस जिल्हा अमलात येईल ती तारीख
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
१	ठाणे, भिवंडी, कल्याण, उल्हासनगर, अंबरनाथ, मुरबाड आणि शहापूर या तालुक्यांचे क्षेत्र.	ठाणे	ठाणे	१ ऑगस्ट २०१४
२	पालघर, वसई, डहाणू, तलासरी, जव्हार, वाढा, मोराडोली आणि विक्रमगड या तालुक्यांचे क्षेत्र.	पालघर	पालघर	१ ऑगस्ट २०१४

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सु. भि. पाटणकर,
शासनाचे उप सचिव

REVENUE AND FORESTS DEPARTMENT

Madam Kama Marg, Hutatma Rajguru Chawk, Mantralaya, Mumbai 400 032,
dated the 17th June 2014.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA LAND REVENUE CODE, 1966

No. Pra.Phe.B. 1108/C.R.167/Thane/M-10.—The following draft of the notification, which the Government of Maharashtra proposes to issue in exercise of the powers conferred by clauses (ii) and (vi) of sub-section (1) of section 4 of the Maharashtra Land Revenue Code, 1966 (Mah. XLI of 1966), is hereby published as required by sub-section (4) of the said section 4, for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration by the Government of Maharashtra on or after the 15th day of July 2014.

2. Any objections or suggestions which may be received by the Divisional Commissioner, Konkan Revenue Division, 1st Floor, Konkan Bhavan, C.B.D. Belapur, Navi Mumbai 400 614, from any person with respect to said draft notification before the aforesaid date will be considered by the Government.

DRAFT NOTIFICATION

No. Pra.Phe.B. 1108/C.R.167/Thane/M-10.— In exercise of the powers conferred by clauses (ii) and (vi) of sub-section (1) of section 4 of the Maharashtra Land Revenue Code, 1966 (Mah.XLI of 1966), and of all other powers enabling it in this behalf, and in supersession of all the previous notifications or orders issued in this behalf and in force in the State or any part thereof, the Government of Maharashtra hereby divides and alters the areas of the existing Thane District and specifies the areas in column (2) of the schedule annexed hereto, the areas which shall form two Districts, to be known by the names specified against each of them in column (3) and, having headquarters at the places specified against them in column (4) of that Schedule, which shall come into force with effect from the date specified in column (5) thereof :—

Schedule

Serial No.	Areas (2)	Name of the District (3)	Headquarter (4)	Date from which the District shall come into force (5)
(1)				
1.	Areas of Talukas of Thane, Bhivandi, Kalyan, Ulhasnagar, Ambarnath, Murbad and Shahapur.	Thane	Thane	1st August 2014.
2.	Areas of Talukas of Palghar, Vasai, Dahanu, Talasari, Javhar, Wada, Mokhada and Vikramgad.	Palghar	Palghar	1st August 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. B. PATANKAR,
Deputy Secretary to Government.

गुरुवार जून १९, २०१४/ज्येष्ठ २९, शके १९३६

महसूल व वन विभाग

जागतिक व्यापार केंद्र, सेंटर वन इमारत, ३२ वा मजला, कफ परेड,
मुंबई ४०० ००५, दिनांक १७ जून २०१४

अधिसूचना

मुंबई कुळवहिवाट व शेतजमीन अधिनियम, १९४८.

क्रमांक टीएनसी-११/२०१२/प्र. क्र. १४४/ज-१. — मोजे कुरखळी, ता. शिरपूर, जि. धुळे ग. नं. १६, क्षेत्र १.७४ हे. आर ही श्री. लिलाचंद गुलाबचंद जैन यांचे मालकीची जमीन सतत दोन वर्षे पडिक ठेवल्यामुळे मुंबई कुळवहिवाट व शेतजमीन अधिनियम, १९४८ च्या कलम ६५ अन्वये तत्कालीन उप विभागीय अधिकारी, धुळे विभाग, धुळे यांनी त्याचेकडील आदेश क्र. टेनसी/वशी/३४१, दिनांक १० मार्च १९५० अन्वये सरकारी व्यवस्थापनाखाली घेतली होती;

ज्याअर्थी, मुंबई कुळवहिवाट व शेतजमीन अधिनियम, १९५६ चे नियम ३५(३) मधील तरतुदीनुसार अपर जिल्हाधिकारी, धुळे यांनी शासनास व्यवस्थापन संपुष्टात आणण्याबाबत अहवाल सादर केला आहे.

त्याअर्थी, सदर अहवाल विचारात घेऊन, मुंबई कुळवहिवाट व शेतजमीन अधिनियम, १९४८ चे कलम ६१ अन्वये शासनास असलेल्या अधिकारांतर्गत उक्त नमूद जमिनीचे सरकारी व्यवस्थापन आज दिनांक १७ जून २०१४ पासून समाप्त करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

एस. एस. पाटील,
शासनाचे उप सचिव.

REVENUE AND FORESTS DEPARTMENT

World Trade Center, Center-1 Bldg, 32nd Floor,
Cuff Parade, Mumbai 400 005, dated 17th June 2014

NOTIFICATION

BOMBAY TENANCY AND AGRICULTURAL LANDS ACT, 1948.

No. TNC-11/2012/C.R. 144/J-1.— The Land owned by Shri Leelachand Gulabchand Jain, at Kurkhali, Taluka Shirpur, District Dhule bearing S. No. 16, area 1.74 H. R and the said land was uncultivated for a period of 2 years and hence the Government has taken the same under its management under section 65 of the Bombay Tenancy and Agricultural Land Act, 1948 the Sub-Divisional Officer, Dhule Division, Dhule *vide* order No. TNC/VASHI 341, dated 10th March 1950;

Whereas, The Collector, Dhule, has submitted the report that the said management has come to an end as per the provisions of Rule 35(3) of the Bombay Tenancy and Agricultural Land Rules, 1956.

Thereafter, considering above report the Government's management of the above mentioned land has come to an end from today dated 17th June 2014 in exercise of powers conferred by section 61 of the Bombay Tenancy and Agricultural Land Act, 1948.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. PATIL,
Deputy Secretary to Government.

गुरुवार जून १९, २०१४/ज्येष्ठ २९, शके १९३६

CO-OPERATION, MARKETING AND TEXTILES DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 19th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA CO-OPRATIVE SOCIETIES ACT, 1960.

No. CSL. 2014 / CR No. 12/ 13-C.—The following draft of the Maharashtra State Co-operative Election Authority (Conditions of Service of Commissioner) Rules, 2014, which the Government of Maharashtra proposes to make in exercise of powers conferred by sub-section (2) of section 165 read with sub-section (4) of section 73 CB of the Maharashtra Co-operative Societies Act, 1960 (Mah. XXIV of 1961) and of all other powers enabling it in that behalf, is hereby published for the information of all the persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration by the Government of Maharashtra on or after the 3rd day of July 2014.

2. Any objection or suggestion, which may be received by the Secretary to the Government of Maharashtra, Co-operation, Marketing and Textiles Department, Mantralaya, Mumbai 400 032, from any person with respect to the said draft on or before the aforesaid date, will be considered by the Government.

DRAFT RULES

No. CSL. 2014 / CR No. 12 / 13-C.—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 165 read with sub-section (4) of section 73 CB of the Maharashtra Co-operative Societies Act, 1960 (Mah. XXIV of 1961) and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra after considering the objections and suggestions, pursuant to the Government Notification, Co-operation, Marketing and Textiles Department, No. CSL 2014 / CR No. 12/ 13 C, dated the ----- of ----- 2014, published in the *Maharashtra Government Gazette*, Extraordinary, Part IV-B, dated ----- of ----- 2014 is hereby pleased to make the following rules, as follows, namely :—

1. *Short title*.—These rules may be called the Maharashtra State Co-operative Election Authority (Conditions of Service of Commissioner) Rules, 2014.
2. *Definitions*.—In these rules unless the context otherwise requires,—
 - (a) "Act" means the Maharashtra Co-operative Societies Act, 1960 (Mah. XXIV of 1961);
 - (b) "Authority" means the State Co-operative Election Authority established under the Act for functioning as such from the date of commencement of the Act;
 - (c) "Compensatory local allowance" means the allowance granted to a Commissioner to meet his personal expenditure necessitated by the special circumstances of the duty which he performs;

- (d) "Commissioner" means the Commissioner of the State Co-operative Election Authority;
- (e) "Government" means the Government of Maharashtra;
- (f) "Schedule" means the Schedule appended to these Rules;
- (g) Words and expressions used but not defined herein shall have their respective meanings, as assigned to them in the Act.

3. *Oath of office and secrecy.*—The Commissioner shall, before entering upon the office, make and subscribe, before the Minister-in-charge of Co-operation, Marketing and Textiles Department, the oath of office and secrecy, in accordance with the form set out for that purpose in the Schedule.

4. *Term of Office.*—The Commissioner shall hold the office for a period of three years and he may be re-appointed for a further period of two years:

Provided that, the Commissioner shall retire from the office on completion of the age of sixty-five years.

5. *Pay and allowances to the Commissioner.*—The Commissioner shall be paid a salary of Rs. 80,000 per mensem :

Provided that, in case of a person receiving pension from the Central or any State Government, being appointed as a Commissioner, his salary shall be reduced by such amount which he receives as pension.

6. *Accommodation to Commissioner.*—The Commissioner throughout his term of office and immediately thereafter for a period not exceeding fifteen days, be entitled to official residence free of rent, i. e. a flat admeasuring 1750 square feet or of more area, subject to the maximum of 3,200 square feet, if available.

Explanation.—For the purposes of this rule,—

- (i) "official residence" means an accommodation owned or taken on lease or requisitioned or otherwise, by the Government;
- (ii) "rent" shall not include water and electricity charges.

7. *Leave.*—(a) The Commissioner shall be entitled to leave as follows, namely :—

- (i) earned leave of thirty days for every completed year of service or a part thereof ;

Provided that, the leave account shall be credited with earned leave, in advance, in two installments of fifteen days each on the first day of January and July, of every calendar year :

Provided further that, the leave account at the credit close of previous half-year shall be carried forward to the next half-year, subject to the condition that the leave so accrued including the leave credited in accordance with the first proviso shall not exceed three hundred days;

(ii) half pay leave on medical certificate of twenty days in respect of each completed year of service. The leave salary for half pay leave shall be equivalent to half of the leave salary admissible during the earned leave:

Provided that, the leave accrued shall be credited with half pay leave in advance in two installments of ten days each on the first day of January and July every calendar year :

Provided further that, such half pay leave may be commuted to full pay leave (twice of half pay leave) at the discretion of the Government, provided it is taken on medical ground and is supported with a medical certificate by a registered medical practitioner;

(iii) casual leave and other leave as admissible to a member of the Indian Administrative service of the corresponding grade in the State.

(b) A leave at the credit of a Commissioner shall lapse on the date on which Commissioner vacates his office :

Provided that, the leave shall not lapse if a Commissioner has,—

(i) applied for leave and the same has been refused; or

(ii) ascertained, in writing, from the sanctioning authority that the leave, if applied for, will be refused on the ground of the necessity of public services.

(c) Notwithstanding anything contained in the preceding rules, or the Maharashtra Civil Services (Leave) Rules, 1981, a Commissioner shall be entitled to an allowance equivalent to the earned leave to his credit, on the date on which he vacates his office, subject to the condition that the payment of allowance equivalent to the leave salary shall be limited to earned leave for a maximum of one hundred and fifty days. The leave salary shall be paid in full in lump sum, as one time settlement, upon vacating office.

Explanation.—For the purpose of computation of such allowance, compensatory local allowance or the house rent allowance shall not be counted.

8. *Leave sanctioning authority.*—The Minister-in charge of the Co-operation, Marketing and Textiles Department, of the Government shall be the authority competent to sanction leave of the Commissioner.

9. *Gratuity.*—The Commissioner shall be entitled to the benefit of gratuity at the rate of thirty days of pay for each completed year of service on the Authority :

Provided that, a Commissioner should have completed a minimum of two years of service on the Commission to be entitled to pay the gratuity :

Provided further that, no gratuity shall be payable to the Commissioner on his removal from office for any of the grounds as specified in sub-section (6) of section 73 CB of the Act.

10. *Conveyance.*—(a) The Commissioner shall be provided with a chauffeur driven car for official purposes at the cost of the Authority :

Provided that, in the event the official vehicle is not available for any reason, a Commissioner may, for the purposes of travel in connection with his duty at the headquarters, shall be entitled to the reimbursement of the taxi-fare incurred;

(b) The Commissioner shall be permitted to use the car provided to him for his private purposes on the same terms and conditions as applicable to a member of the Indian Administrative Service of the corresponding grade in the State Government.

11. *Traveling allowance.*—(a) The Commissioner while on tour or on transfer (including the journey undertaken or on expiry of his term to proceed to his hometown), shall be entitled to traveling allowances, daily allowances, transportation of personal effects and other similar matters at the same rates as are applicable to a member of the Indian Administrative Service of the corresponding grade in the State:

Provided that, in the event of Government accommodation not being available, the daily allowance on the basis of actual expenditure incurred by a Commissioner, supported by necessary vouchers, may be granted :

Provided further that, a Commissioner shall be entitled to a daily allowance for the entire period of absence from the head-office of the Authority, the absence being reckoned from the time of departure from the head office till time of return :

Provided also that, any matter relating to the aforesaid traveling allowances with respect to which no express provision exists in the rules and regulations which are applicable to a member of the Indian Administrative Service of the corresponding grade in the State;

(b) The Commissioner shall be entitled to leave travel concession at the same rate as are applicable to a member of the Indian Administrative Service of the corresponding grade in the State;

(c) The Commissioner shall not go on foreign tour for official purposes, unless he has obtained prior permission of the Minister-in-charge of the Co-operation, Marketing and Textiles Department of the Government and clearance from the Central Government, as applicable, to a member of the Indian Administrative Service of the corresponding grade in the State.

12. *Telephone facilities.*—The Commissioner shall be provided with a telephone with S.T.D. and I.S.D. facilities at his residence, at the cost of the Authority.

13. *Medical treatment.*—The Commissioner shall be entitled to medical treatment and reimbursement of medical expenses as applicable to an officer of the State Government of the corresponding grade in the State in accordance with the Maharashtra State Medical Attendance Rules, 1961 and Orders of the Government issued, from time to time.

14. *Expenses on official meetings and entertainment allowance.*—The Commissioner may authorise the expenses to be incurred by the Authority in meetings including tea, coffee and refreshment along with the reasonable expenses on the entertainment of visitors to the Authority, as the case may be.

15. *Sumptuary allowance.*—The Commissioner shall be entitled to a sumptuary allowance at the rate of rupees Three Thousand per mensem.

16. *Other allowances.*—The Commissioner shall be entitled to such allowances as are applicable to a member of the Indian Administrative Service of the corresponding grade in the State.

17. *Residuary provision.*—(a) Matters relating to the conditions of service of the Commissioner of the Authority with respect to which no express provision has been made in these rules shall be referred in each case to the Government for its decision and the decision of the Government thereon shall be binding on the Commissioner ;

(b) When the Government is satisfied that the operation of these rules causes undue hardship in any particular case it may, in the public interest and for reasons to be recorded in writing, relax the provisions or the requirements of any of these Rules.

18. *Power of the Government to notify grades.*—For the purpose of determination of the admissibility of various allowances under these rules to the Commissioner, the Government may, notify the corresponding grade of a member of the Indian Administrative Service.

SCHEDEULE

(See Rule 3)

(a) Form of Oath of Office.—

“ I, ----- having been appointed as the Commissioner of State Co-operative Election Authority, do swear in the name of * God / * solemnly affirm that, I shall bear true faith and allegiance to the Constitution of India. I shall uphold the sovereignty and integrity of India. I shall duly and faithfully and to the best of my ability, knowledge and judgment perform the duties of my office without fear or favour, affection or ill will and I will uphold the Constitution and the laws of the land.”.

(b) Form of Oath of secrecy.—

“ I, ----- do swear in the name of * God / * solemnly affirm that, I shall not directly or indirectly, communicate or reveal to any person or persons any matter which shall be brought under my consideration or shall become known to me as Commissioner of the State Co-operative Election Authority, except as may be required for the due discharge of my duties as Commissioner. ”.

* Strike out whichever is not applicable.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAJGOPAL DEVARA,
Secretary to Government.

शनिवार जून २१, २०१४/ज्येष्ठ ३१, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक १४ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्सेस-२००८/प्र.क्र. १५३/एल.बी. २/रस्ते ९.— ज्या अर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्यावतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि कल्याण टोल हायवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदौर ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय-विद्या दिप, १५/३, मनोरमांगंज, इंदौर, मध्य प्रदेश ४५२ ००१, भारत येथे आहे, यांचेमध्ये “डी.बी.एफ.ओ.टी.” या तत्वावर शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेक्ड शोल्डरसह दुपदरीकरण (यापुढे “सदर रस्ता” म्हणून संबोधण्यात येईल) या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १५ जून २०११ रोजी साक्षाक्ति करण्यात आलेला आहे;

आणि, ज्या अर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता उद्योजकास २५ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १८ नोव्हेंबर २०११ या प्रकल्प सुरु होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे;

आणि, ज्या अर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे.

सदर रस्त्यावर यापूर्वी खाजगीकरणांतर्गत दुपदरीकरणाचा प्रकल्प राबविण्यात आला असून त्यायोगे कि.मी. ९०/००० येथे पथकर नाका असून पथकर वसुली सुरु आहे. त्यामुळे, आता विषयांकित रस्त्यावर महाराष्ट्र शासनाची पूर्वी निर्गमित करण्यात आलेली दिनांक १५ एप्रिल २००५ ची क्र. खाक्सेस-२००२/प्र.क्र. ८/रस्ते-९ ही पथकर अधिसूचना दिनांक १७ जून २०१४ पासून खंडित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “डी.बी.एफ.ओ.टी.” या योजनेतून कल्याण टोल हायवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदौर यांनी स्वखर्चाने नांदेड जिल्ह्यातील शिरूर-ताजबंद-मुखेड-नरसी रस्त्याचे (कि.मी. ०/०० ते ७२/५००) दुपदरीकरण व नरसी-बिलोली ते राज्य सीमा (कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२००) पेक्ड शोल्डरसह दुपदरीकरणाने सुधारणा करणे (राज्यमार्ग क्र. २२५) या बांधलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनावर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानावर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १८ जून २०१४ पासून दिनांक १७ डिसेंबर २०१४ पर्यंतच्या कालावधीसाठी शिरूर-ताजबंद-मुखेड-नरसी या रस्त्यावरील कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

अ.क्र.	वाहनाचा प्रकार	पथकरारचे प्रती फेरीचे दर रुपये
(१)	(२)	(३)
१	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहनचालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॉक्टर	पथकर नाही.
२	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने,— (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, वाहनचालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने ; (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि क्र. ३, ४ व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्याप्रतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	३०
३	ट्रक (दोन आसांचे), बस.	११०
४	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.	१८०
५	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून ३ पेक्षा अधिक आसांची वाहने. उदा. ट्रक-ट्रेलर, इत्यादी.	२७०

(१) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका.

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

(२) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहनधारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

(३) शासन पत्र क्र. खाक्षेस-२०१२/प्र.क्र. ३३/रस्ते-९, दिनांक १३ जुलै २०१२ अन्वये इलेक्ट्रॉनिक माहिती फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा.

(४) वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क कल्याण टोल हायवेज प्रा. लि., इंदौर यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

टीप :

पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

(१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दोड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल व त्या दिवशीच्या रात्री १२-०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.

(४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(५) पथकर स्थानकापासून ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतूद (वरील वाहन प्रकार अनुक्रमांक ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी (ही सवलत फक्त स्वतःच्या मालकी वाहनांकरिता राहील). सदर सवलतीसाठी स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालीलप्रमाणे निकष लावण्यात यावेत:—

(अ) सदर वाहनांची नोंदणी त्या परिसरात केलेली असावी.

(ब) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवासी असल्याबाबत रेशनकार्डचा किंवा अन्य पुरावा देणे आवश्यक राहील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk
 Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 14th June 2014

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP.2008/CR-153/L.B.2/Road-9.— Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore having its registered office “Vidya Deep, 15/3, Manoramaganj, Indore (M.P.) 452001, India” have entered into Concession Agreement, on the 15th June 2011, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of two lanning of Shirur Tajband Mukhed Narsi road (State Highway No. 225) in kilometers 0/00 to 72/500 and two lanning with paved shoulder Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No.225) in kilometers 72/500 to 105/200 (hereinafter referred to as “the said road”), under the Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore.

And whereas, as per the said agreement the concession period of 25 years has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work, *i.e.* on the 18th November 2011, which includes the period of construction of two years ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is special service to the public and, therefore, after completion of the work of two lanning of Shirur- Tajband-Mukhed-Narsi Road (State Highway No. 225) in kilometers 0/000 to 72/000 and two lanned with paved shoulder of Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No. 225) in kilometers 72/500 to 105/200 on the said road, considers it expedient to levy and collect the toll on the said road at the toll collection centres constructed at kilometer 10/000 (near Hadolti village), kilometer 50/000 (near Kharabkhand village)and kilometer 90/000 (near Vijaynagar village);

The said road is improved to two lanning under BOT scheme and a toll station has been constructed in kilometer 90/000 and toll collection is in progress at the said toll station. Now, therefore in view of the widening by two lanning with paved side shoulder of the said road, the Government of Maharashtra, hereby rescinds the said Notification No.PSP.2002/C.R.-8/Road-9, dated 15th April 2005 with effect from 17th June 2014.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958) Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2002/CR-8/Road-9, dated the 15th April 2005, and declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road constructed under Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by **Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore**, at their expenses, at three toll collection centres constructed at kilometer 10/000 (near Hadolti village), kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) on the said road for the period commencing from the 18th June 2014 and ending on 17th December 2014.

Schedule

Sr. No.	Particulars of Motor Vehicles	Rate of toll per trip (in rupees)
		18th June 2014
		to 17th December 2014
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passengers excluding driver.	NIL
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),— (a) Car, Jeep such as Tata Sumo, Trax, Commander and any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers excluding driver and Six Seater Auto Rickshaw (Tum-Tum); (b) Mini Bus or any other similar vehicles having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers excluding driver and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 3, 4 and 5.	30 55
3	Trucks (two axles), Buses.	110
4	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicle defined in the Motor Vehicle Act, 1988(59 of 1988), such as three axle vehicles except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180
5	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer combination, multi-axle vehicles having more than three axles and except vehicles covered by the entry at serial numbers 3 and 4 above.	270

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government Vehicles.

(v) Defence Vehicles.

(vi) Police Department Vehicles.

(vii) Posts and Telegraph Department Vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire Fighting Vehicles.

2. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

3. Electronic Display Board shall be install in vicinity of toll station as per Government Letter No. PSP.2012/CR-33/Road-9, dated 13th July 2012.

4. For the purpose of this notification, Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection centres constructed at kilometers 10/000, 50/000 and 90/000 on the above mentioned road.

Notes.— Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently travelling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid upto 12-00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concession shall be given to the local vehicles (except for types of vehicles mentioned in serial numbers 3, 4 and 5 of the Schedule above) within the radius of 5.00 kilometers from the toll collection centre and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions (This concession will be for valid only for own vehicles). For local vehicles, namely :—

(a) the vehicle shall be registered within that area ;

(b) if it is not so, then the owner shall give proof of residence by producing ration card or any other the proof of residence.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.